

Osvědčení / Protokol o schválení (certifikaci) metodiky na Ministerstvu životního prostředí

| | |
|--|---|
| Číslo jednací | <i>MŽP/2014/660/260</i> |
| Identifikace výzkumné aktivity (projekt, výzkumný záměr apod.), poskytovatel dotace | TAČR - projekt „Výzkum a hodnocení rizik svahových nestabilit v liniích hlavních plánovaných dopravních koridorů“ - TA04030824 |
| Číslo nebo jiné označení udělené certifikace přidělené vnějším certifikačním / akreditačním orgánem (maximální délka 254 znaků) Nevyplňovat u metodik, které schválila sekce MŽP | |
| Název metodiky (maximální délka 254 znaků) | Metodika určování sesuvného hazardu v prostředí ohroženém svahovými nestabilitami |
| Interní identifikační označení metodiky (maximální délka 32 znaků) | |
| Místo uložení metodiky (maximální délka 254 znaků) | Česká geologická služba, Klárov 3/131, 118 21 Praha 1; Ministerstvo životního prostředí, odbor geologie, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 |
| Ekonomické parametry metodiky (ekonomické parametry charakterizující metodiku - např. roční zvýšení objemu výroby, zisku, export atd., resp. komentář k ekonomickým aspektům metodiky – maximální délka 254 znaků); | Aplikace navrhované metodiky může ušetřit značné finanční prostředky při trasování liniových staveb v prostoru s výskytem svahových nestabilit, neboť nejen že zahrnuje v současnosti známé svahové nestability, ale na základě jejich výskytu dokáže předpovědět možný výskyt svahových nestabilit v prostoru, kterým jsou liniové stavby plánovány. |
| Sekce MŽP, která metodiku schválila a doporučila pro využití v praxi | <i>600 - SEKCE OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY</i> |
| Certifikační / akreditační orgán, který metodiku schválil a doporučil pro využití v praxi - úplný název a sídlo (případně stát) certifikačního / akreditačního orgánu, který metodiku certifikoval / akreditoval – (maximální délka 254 znaků) Nevyplňovat u metodik, které schválila sekce MŽP | |

| | |
|---|---|
| Datum schválení (certifikace / akreditace) metodiky (datum, kdy bylo příslušnou sekcí MŽP, resp. vnějším certifikačním / akreditačním orgánem, vydáno osvědčení o schválení metodiky resp. rozhodnutí o certifikaci / akreditaci metodiky) | 30. 11. 2017 |
| Identifikace nejméně dvou nezávislých oponentních posudků (název, datum zpracování, zpracovatel) | 1) Posudek pro účely certifikace metodiky, 17.7.2017, Doc. RNDr. Martin Bednarík, Ph.D 2) Posudek pro účely certifikace metodiky, 14.7.2017, Doc. RNDr. Karel Kirchner, CSc. |
| Popis metodiky v českém jazyce včetně popisu novosti postupů (minimální délka 64 znaků, maximální délka 1016 znaků) | Metodika je založená především na vhodném výběru faktorů, které mají vliv na stabilitu svahů. Použití metodiky je nové v tom, že převádí poznatky získané při vědeckém výzkumu do praxe. Vytvoření reklassifikované mapy s kvazihomogenními jednotkami a její srovnání s rastrovou mapou svahových nestabilit v programu ArcGis a následným vymezením intervalů s 5 třídami sesuvného hazardu je novým krokem v metodických přístupech s možným využitím i pro rozsáhlejší území. |
| Popis metodiky v anglickém jazyce včetně popisu novosti postupů (minimální délka 64 znaků, maximální délka 1016 znaků) | A methodology is mainly based on the right choice of factors, which have an influence on slope stability. The novelty of the methodology lies in the fact that transfers the knowledge gathered by scientific research into practice. Making of reclassification maps with quasihomogenous units and comparing it with raster map of unstable slopes in ArcGis program and with follow-up determination of intervals with 5 categories of landslide hazard it's a new step in methodology with possible use in extensively area. |

| | | | |
|--|--|--|------------|
| Uživatel metodiky (název, adresa, jméno pracovníka, e-mail, telefon) | Česká geologická služba, Klárov 3/131, 118 21 Praha 1, Mgr. Zdeněk Venera, Ph.D – ředitel, zdenek.venera@geology.cz , tel: +420 257 089 500 Metodika může být uplatněna geovědními odborníky (zejména geology) s GIS vzděláním při plánování tras dopravních korridorů, na základě posouzení stabilitních poměrů území ve spolupráci s projektanty umožní řešit optimální vedení tras dopravních koridorů. Metodika umožní hodnocení území nejen s ohledem na plánování liniových komunikací, ale i územním plánování obecně. | | |
| Datum uzavření smlouvy/potvrzení o využití výsledku s uživatelem metodiky | | | |
| Odborný garant – jméno / podpis / datum | MARTIN HRUŠEC |  | 30.11.2017 |
| Vedoucí oddělení – jméno / podpis / datum | PETER PALONSKÝ |  | 30.11.2017 |
| Ředitel odboru – jméno / podpis / datum | MARTIN HOLÝ |  | 30.11.2017 |
| Náměstek ministra – ředitel sekce – jméno / podpis / datum | VLADIMÍR DOLEŽELSKÝ |  MINISTERSTVO VIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 100 10 PRAHA 10, Vršovická 65 27 | 30.11.2017 |

Příloha: Metodika
 Oponentní posudky