



Národní akční plán čisté mobility

10. ročník konference

čisté mobility

30. - 31. 5. 2024

Senohraby



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo životního prostředí

Ing. Eduard Muřický

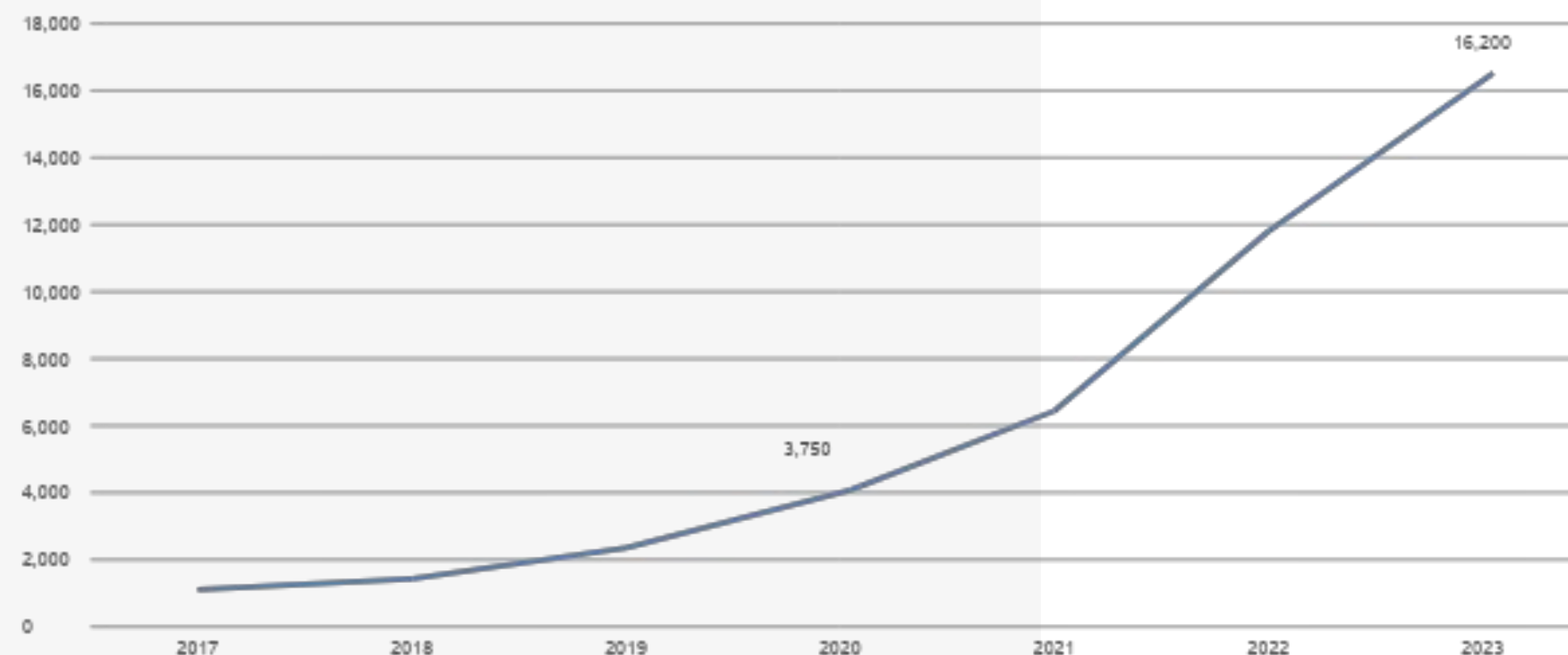
vrchní ředitel sekce hospodářství
Ministerstvo průmyslu a obchodu

**ČISTÁ
MOBILITA**



Národní akční plán čisté mobility - Plnění

- Počty dobíjecí a plnicích stanic v ČR (veřejná infrastruktura)
- Počty vozidel na alternativní paliva v provozu (elektromobily, bioCNG/LNG vozidla, FCEV)
- Spotřeba elektřiny na veřejných dobíjecích stanicích
- Čerpání dotačních programů
- Zdanění elektromobilů jako služebních vozidel
- Zrychlené odpisy
- Liniový zákon



Národní akční plán čisté mobility



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo životního prostředí

- Vycházíme z požadavků AFIR zveřejněného 13. září 2023
- Dne 27. května 2024 schváleno na poradě vedení MPO
- Rozšíření o kategorie nákladních vozidel, železnici a lodě
- Predikce dobíjecí a plnicí infrastruktury
- Provázanost na Národní klimaticko energetický plán a RED III
- Národní plán pro smart grids
- Predikce Sdružení automobilového průmyslu, Svazu dovozců vozidel, Českého plynárenského svazu a České vodíkové technologické platformy
- Informace pro EK každé tři roky – statistiky vozový park,



Národní akční plán čisté mobility – cíle vozidla



3 scénáře vývoje elektromobility bateriové, vodíkové a bioCNG/bioLNG do roku 2035

V roce 2030

- U elektromobility předpokládáme v provozu cca 250 tis. osobních automobilů, 6 tis. těžkých nákladních vozidel a 1 200 elektrobusů
- U CNG/bioCNG očekáváme pokles počtu osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel, naopak nárůst u nákladních vozidel
- U vodíkové mobility očekáváme nárůst, i když oproti předchozí aktualizaci jsme na nižších číslech, např. 3 tisíce osobních vozidel a 200 autobusů

Vozidla	2025	2030	2035
BEV osobní automobily	50 000	250 000	1 000 000
BEV lehká užitková vozidla (N1)	4 000	20 000	60 000
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	150	6 000	25 000
BEV autobusy	400	1 200	4 200

Národní akční plán čisté mobility – cíle infrastruktura



V roce 2030

Pro silniční vozidla u neveřejné nebo poloveřejné infrastruktury u pomalých dobíjecích stanic očekáváme čtyřnásobné množství a výrazný nárůst nabíjecích stanic s výkonem nad 350 KW určených pro velmi rychlé dobíjení.

- U lodní dopravy by mělo dojít k pokrytí 8 přístavů na TEN T síti
- U železniční dopravy navýšit rozsah elektrizace železniční sítě v ČR na dvojnásobek ze současné 1/3 na zhruba 2/3
- U vodíkových cca 50 stanic z toho 40 veřejných
- Plničky CNG stagnace nebo minimální nárůst
- Plničky LNG předpokládáme nárůst na 12 stanic

Rok / počet dobíjecích bodů s dobíjecím výkonem	2025	2030	2035
do 22 kW AC [ks]	4 400	16 500	57 500
do 50 kW DC [ks]	70	100	110
50–149 kW [ks]	1 100	1 300	1 500
150–349 kW [ks]	300	650	1 200
350 + kW [ks]	40	300	800
Cílový počet [ks]	5 910	18 850	61 110

Národní akční plán čisté mobility - opatření

- Podpora nákupu bezemisních vozidel (firemní, municipality a veřejná doprava) a výstavby související infrastruktury.
- Problematika DPH v případě mezinárodního roamingu.
- Úprava zákona o pohonných hmotách.
- Podpora 2nd life a re-use baterií.
- Vymahatelnost parkovacích míst určených pro dobíjení.
- Požadavky protipožární bezpečnosti zejména při instalaci dobíjecích stanic v objektech garáží nebo krytých parkovištích.
- Akcelerace rozvoje sítě veřejných dobíjecích stanic



Národní akční plán čisté mobility

- Zpracování analýzy a komplexní návrh novelizace bezpečnostních a technických (včetně technických norem) předpisů v kontextu výroby, přepravy a distribuce vodíku.
- Transpozice revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie.
- Vyřešení a sjednocení podmínek pro mobilní a stacionární zásobníky na čerpacích stanicích.
- Zajistit kontrolu trhu (obchodní měření a kvalita vodíku) v kontextu vodíku jako paliva.
- Aktivně podpořit vznik a zajistit fungování srozumitelného a funkčního systému certifikátů původu.
- Zlepšit stávající podporu pro biometan – vytvořit podmínky srovnatelné s ostatními členskými zeměmi EU.





DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Eduard Muřický

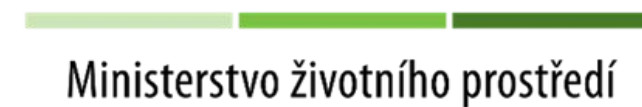
vrchní ředitel sekce hospodářství
Ministerstvo průmyslu a obchodu



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo životního prostředí

