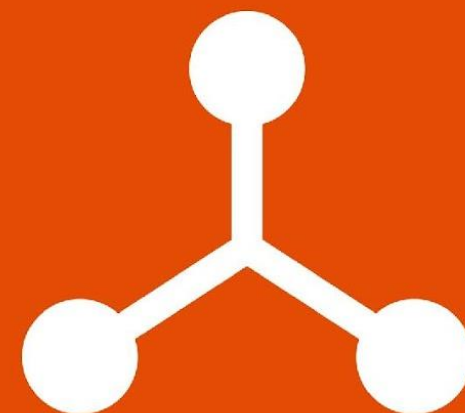




Podpora čisté mobility v gesci MMR – podpora veřejné dopravy

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
10. ročník konference čisté mobility, Senohraby, 30. 5. 2024



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obsah prezentace

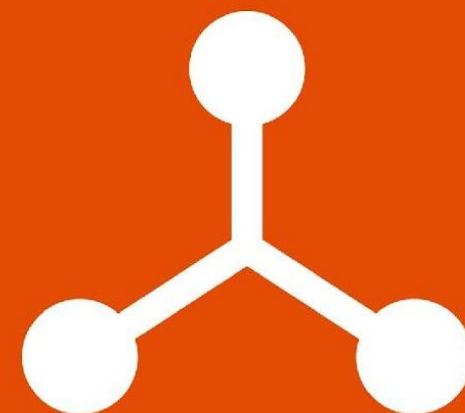
Porovnání IROP 2014-2020 / IROP 2021-2027

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Aktivita „Vozidla“

Aktivita „Stanice“

Aktivita „Sociální služby“ IROP 2021-2027



Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Program 124 mld. Kč (+ReactEU)	Program 117 mld. Kč
SC 1.2 Udržitelná mobilita 15,9 mld. Kč	SC 6.1 Městská mobilita 20,4 mld. Kč
Aktivita „Vozidla pro VD“ 8,5 mld. Kč	Aktivita „Vozidla pro VD“ 7 mld. Kč
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ -	Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ 1,3 mld. Kč



CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0013065
Parciální trolejbusy v Jihlavě, Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Realizováno v IROP 2014-2020	Plánováno v IROP 2021-2027
1126 vozidel pro veřejnou dopravu (48 tramvají, 179 Tbusů, 106 Ebusů, 793 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů
CZ.06.1.1.37/0.0/0.0/16_022/0001687 Nákup CNG autobusů a elektrobusů pro Město Trutnov 	CZ.06.01.00/22_039/0002274 Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů Dopravní podnik města Brna, a.s. 



Změny v IROP 2021-2027

- **Konzultační servis** - komunikace před podáním žádosti v Konzultačním servisu Centra
- **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **MS2021+** - postup a příručka pro práci v MS2021+ na dokumenty IROP 2021-2027
- **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



Priority IROP 2021-2027



Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské**
mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální**
hospodářství

celkem 20,4 mld. Kč z EFRR

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního terminálu v Kolíně



Územní dimenze SC 6.1 IROP

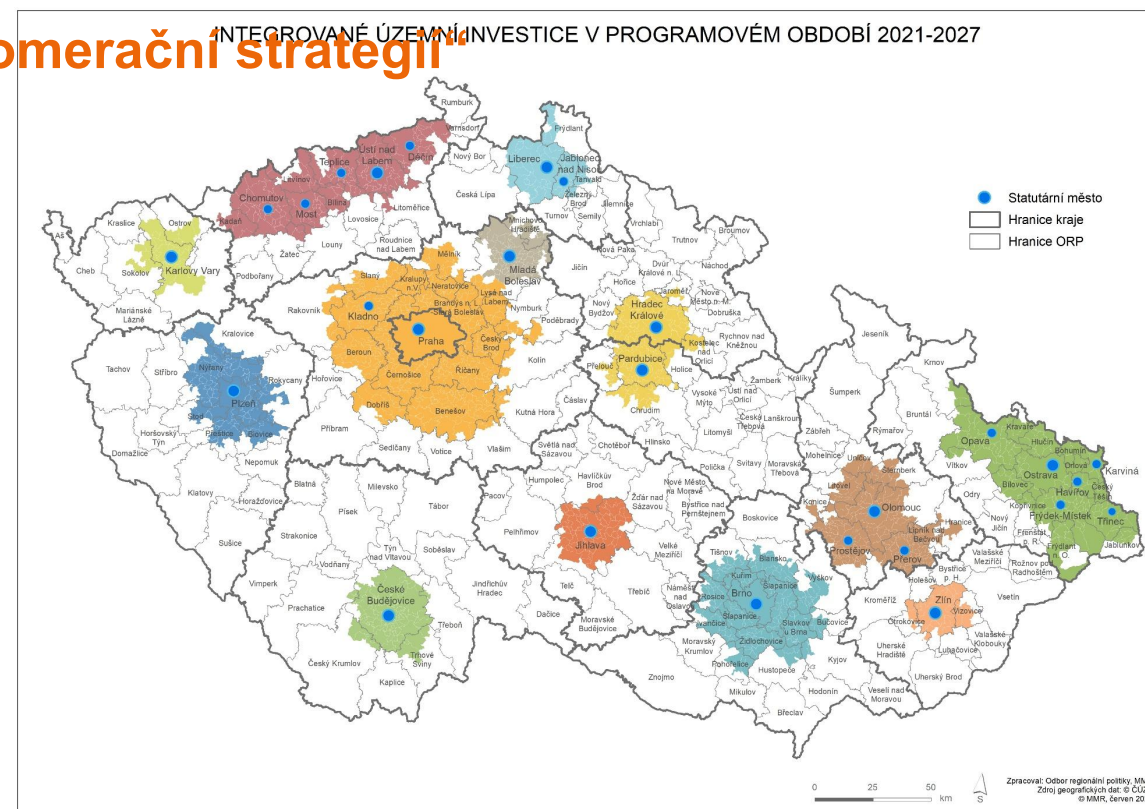


Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)

Integrovaná výzva (ITI)

„otevřená soutěž“

„soulad s aglomerační strategií“





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- **39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- **110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR)**

Odkaz na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

celkem 7,05 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %

Podmínky veřejné podpory – soulad s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, nezpůsobilost DPH ...



CZ.06.06.01/00/22_039/0002274
Nákup kloubových nízkopodlažních trolejbusů
Dopravní podnik města Brna, a.s.

Podporované aktivity



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie **elektřiny** nebo **vodíku**
- nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (**tramvají** nebo **trolejbusů**)
- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo **biometan**

Nákup vozidel – součást obnovy vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo součást rozšíření/založení vozového parku s nasazením vozidel na nové/zkapacitněné... lince

Parametry výzev



Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)	110. výzva (VRR)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022	12. 12. 2022	14. 9. 2023 10. 1. 2024
Ukončení příjmu žádostí	27: 31. 8. 2023 28: 17. 4. 2023	31. 12. 2027	20. 12. 2024
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč	-	5 mil. Kč / -
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029	30. 9. 2027
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu		
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících		

Parametry výzev



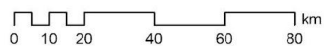
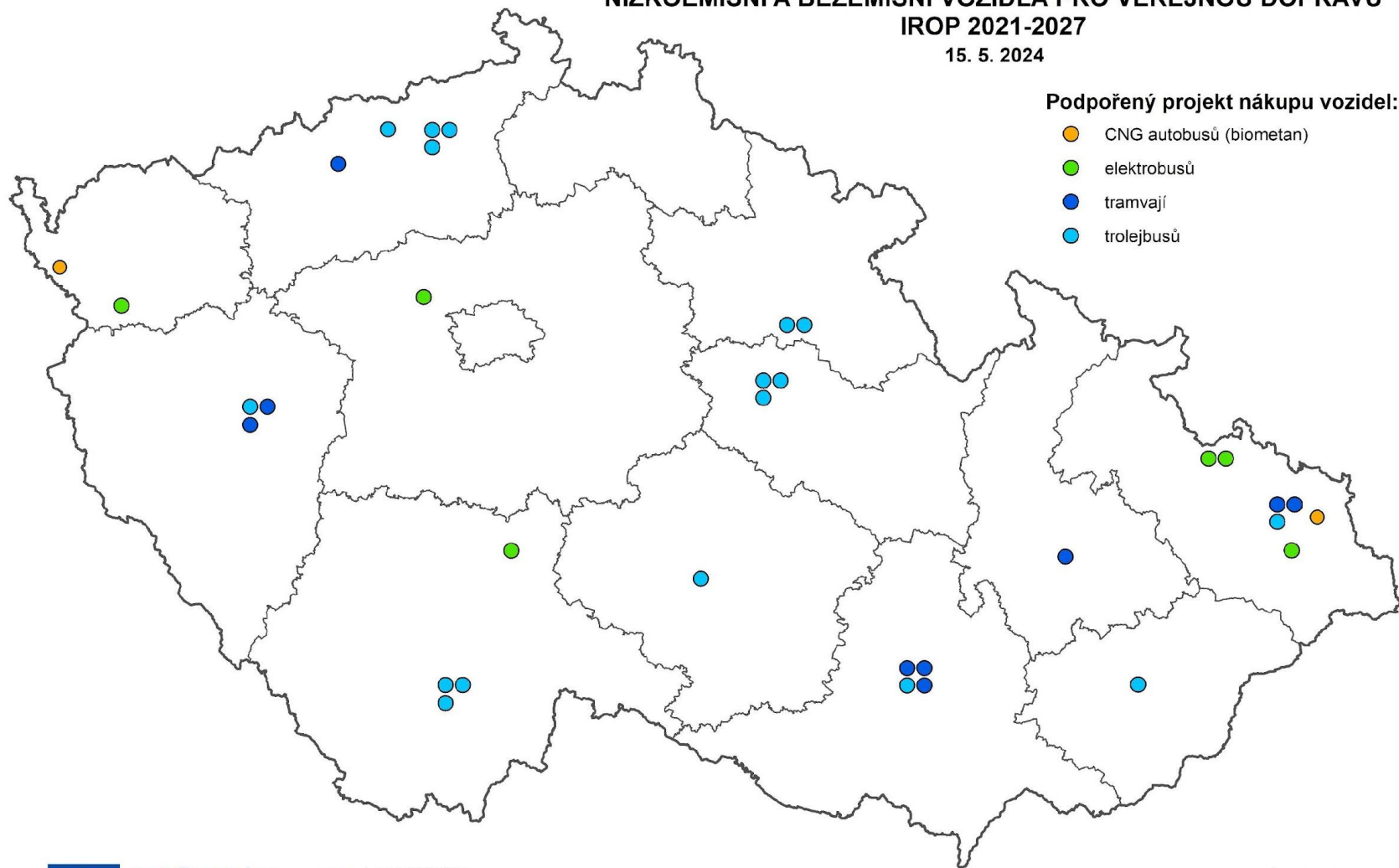
Číslo výzvy	27	28	39	110
Typ regionu - místo realizace (depo)	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR	VRR – Praha
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč	1,750 mld. Kč (MRR) 1,481 mld. Kč (PR)	0,245 mld. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (0 %) Vlastní: 15 % (30 %)	viz MRR / PR	EFRR: 40 % SR: 0 % Vlastní: 60 %
Naplnění výzvy (15.5.2024)	119 % (hodnocení)	100 %	54 % (hodnocení)	0 %
Podpořené projekty (15.5.2024)	16 za 2,066 mld. Kč	9 za 1,437 mld. Kč	9 za 1,495 mld. Kč	0

PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

15. 5. 2024

Podpořený projekt nákupu vozidel:

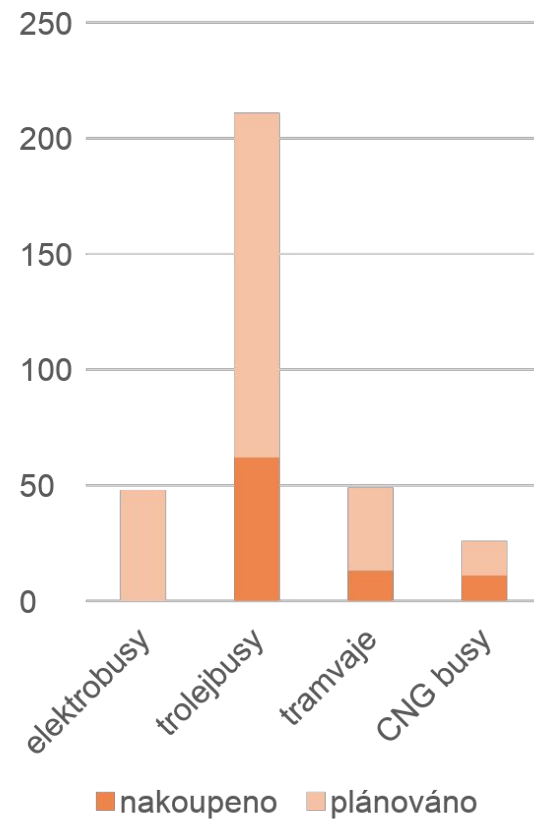
- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- tramvají
- trolejbusů



Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR



POČET VOZIDEL





Vybrané „detaily“

Povinné přílohy k žádosti o podporu

- smlouva o veřejných službách, studie proveditelnosti vč. výpočtu indikátorů emisí CO₂ a PM_{2,5}, kapitoly SUMP, dokumentace klimatického prověřování

Hodnoticí kritéria

- 3 průřezová (soulad se SUMP, klima mitigace/adaptace, městská oblast), standardní dobíjecí rozhraní, biometan >20 %

Udržitelnost, veřejná podpora

- výkazy proběhu – bus min. 30 000 km/rok, tramvaj min, 40 000 km/rok, 70 % na nové/zkapacitněné... lince, výkazy paliva – biometan, doklady o vyřazení, odpisy

Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP



Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

celkem 1,3 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

86 – infrastruktura pro alternativní paliva | 100 %



Podmínky veřejné podpory – soulad s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 (GBER), limity výše podpory jednomu příjemci, motivační účinek podpory – zahájení stavby po podání žádosti, ...

Podporované aktivity



Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- výstavba **dobíjecích** stanic nebo **vodíkových plnicích** stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících

Dobíjecí/plnicí stanice – alespoň 1 dobíjecí/plnicí bod sloužící vždy pouze 1 vozidlu

Plnicí bod pro silniční vozidla – plynný vodík, splňující požadavky na interoperabilitu, jakost a palivový algoritmus

Podporované aktivity – definice



Dobíjecí bod pro silniční vozidla – běžný nebo vysoce výkonný; AC – konektor typu 2 (EN 62196-2:2017), DC – Combo 2 (EN 62196-3:2014), automatizované zařízení kontaktního rozhraní pro vodivé dobíjení v režimu 4 – mechanické a elektrické rozhraní dle EN 50696:2021, instalované na infrastruktuře (pantografový sběrač), na střeše vozidla, pod vozidlem nebo na infrastruktuře a připojené k boku nebo ke střeše vozidla, rozhraní pro indukční bezdrátové dobíjení

Dobíjecí bod pro drážní vozidla – viz výše, nebo část trolejové infrastruktury určená výhradně pro statické dobíjení

Stanice nesmí být veřejné přístupná, musí zůstat ve vlastnictví příjemce a být zapojena do rutinního provozu na linkách v závazku veřejné služby, které musí mít z realizace projektu převažující prospěch

Možnost využívání i jinými typy silničních vozidel provozovanými příjemcem, než jsou bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, nebo vozidly provozovanými osobou ovládanou příjemcem či osobou ovládající příjemce

...technické řešení v souladu s AFIR

Parametry výzev



Parametr	106. a 107. výzva (MRR/PR)	108. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	30. 11. 2023 6./7. 2. 2024	21. 12. 2023 4. 3. 2024
Ukončení příjmu žádostí	31. 1. 2025	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 200 mil. Kč	
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2027	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	

Parametry výzev



Číslo výzvy	106	107	108
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	540 mil. Kč	347 mil. Kč	208 mil. Kč (MRR) 214 mil. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 35 % SR: 0 %, Vlastní: 65 %	EFRR: 25 % SR: 0 %, Vlastní: 75 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (15.5.2024)	0 %	0 %	0 %

Způsobilé výdaje



- **Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy / Pořízení majetku**
 - výstavba/instalace dobíjecí/plnicí stanice
 - související připojení stanice k síti nebo k místní jednotce pro výrobu/ukládání elektřiny nebo vodíku, výstavbu výroby elektřiny nebo vodíku z OZE, stavební úpravy pozemků/komunikací
- **Projektová dokumentace**
 - motivační účinek – nikoliv DUR/DSP!
- **Zabezpečení výstavby**
- **Povinná publicita**



Vybrané „detaily“

Povinné přílohy k žádosti o podporu

- smlouva o veřejných službách, stavební přílohy, kapitoly SUMP, dokumentace klimatického prověřování (bez uhlíkové stopy), prohlášení o dodávce obnov. vozíku

Hodnoticí kritéria

- 3 průřezová (soulad se SUMP, klima (mitigace)/adaptace, městská oblast), recyklace min. 70 % odpadu, provoz bezemisních vozidel k datu ukončení realizace projektu

Udržitelnost, veřejná podpora

- neveřejná stanice, otevřený výběr případného jiného provozovatele, dokládání údajů o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení / vydaného vozíku

Aktivita „Sociální služby“ IROP



Infrastruktura sociálních služeb

2,8 mld. Kč (SC 4.2) a 1 mld. Kč (SC 5.1) z EFRR

výstavba/nákup budov, zařízení a vybavení, vytvoření, obnova a zkvalitnění **materiálně technické základny** pro poskytování sociálních služeb dle Z č. 108/2006 Sb.

14. výzva - MRR | 0,902 mld. Kč | naplnění 150 %

15. výzva - PR | 0,312 mld. Kč | naplnění 175 %

30. výzva - ITI | 1,566 mld. Kč | naplnění 25 %

49. výzva - CLLD | 1,036 mld. Kč | naplnění 9 %



IROP 2014-2020 vs. IROP 2021-2027



SC 2.1 (4.1) IROP 2014-2020		SC 6.1 IROP 2014-2020	SC 4.2 IROP 2021-2027
pořízení automobilu pro poskytování sociálních služeb jako jedna z mnoha možných náplní/součástí projektu			
žádný samostatný indikátor pro monitorování nakupovaných vozidel			SDP „počet automobilů“
typ pohonu neomezen	kritérium: vozidla CNG/elektro/vodík nebo vozidla na konvenční paliva do 95 g CO2/km		podmínka: vozidla CNG/elektro/vodík/konvenční paliva do 50 g CO2/km
cca 230 projektů zahrnujících pořízení automobilu	cca 110 projektů zahrnujících pořízení automobilu		k 15.5.2023 podpořeno 64 projektů za 459 mil. Kč z EFRR s celkem 221 automobily k pořízení
 CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_040/0002189 Automobily pro terénní sociální služby Oblastní charity Trutnov	 CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_039/0002329 Automobily pro DomA 2, DomA - domácí asistence	 CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_040/0002108 Pořízení elektromobilů PRO-SEN RK, Sociální služby města Rychnov nad Kněžnou, o.p.s.	 CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_124/0016628 NÁKUP AUTOMOBILU PRO TPS Domov Kytín, poskytovatel sociálních služeb

nejsme v tom sami...



<https://www.mdcr.cz/npo/2-4>

<https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/programy/>

<https://opst.cz/>

<https://opd3.opd.cz/Pages/Home.aspx>

<https://www.mdcr.cz/cef>



DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR