



Podpora čisté mobility ze strany Ministerstva dopravy

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu
10. ročník konference čisté mobility, Senohraby

Přínos OPD II z hlediska rozvoje dobíjecí infrastruktury v ČR

Podprogram 1a - Pátevní síť rychlodobíjecích stanic

Výzvy	Alokace (mil. Kč)	Přidělená dotace (mil. Kč)	Intenzita podpory (%)	Počet podpořených dobíjecích stanic	Počet podpořených DC dobíjecích bodů 50 kW	Počet podpořených DC dobíjecích bodů 150 kW	Počet podpořených AC dobíjecích bodů	Počet podpořených dobíjecích bodů celkem	Počet (doposud) zprovozněných dobíjecích bodů celkem
1. výzva	130	78,1	45	125	125	-	125	250	250
2. výzva	130	77,5	60	125	125	-	125	250	216
3. výzva	130	96,6	70	125	125	-	125	250	250
4. výzva	145	62,7	45	125	110	15	125	250	42 (ostatní do 6/2024)
Celkem OPD II	535	314,9	-	500	475	15	500	1 000	758

Podprogram 1b - Doplněková síť dobíjecích stanic

Výzvy	Alokace (mil. Kč)	Přidělená dotace (mil. Kč)	Počet podpořených dobíjecích bodů	Počet zrealizovaných/ zprovozněných dobíjecích bodů
1. výzva	100	25,9	182	131
2. výzva	174	81,8	591	243
3. výzva	146	54,7	626	269
4. výzva	60	0,8	10	4
5. výzva	70	70	475	194
Celkem OPD II	550	233,2	2 052	841



Operační program
Doprava



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v kontextu požadavků nařízení AFIR

Rozsah dobíjecí infrastruktury/ počet elektromobilů dle AFIR

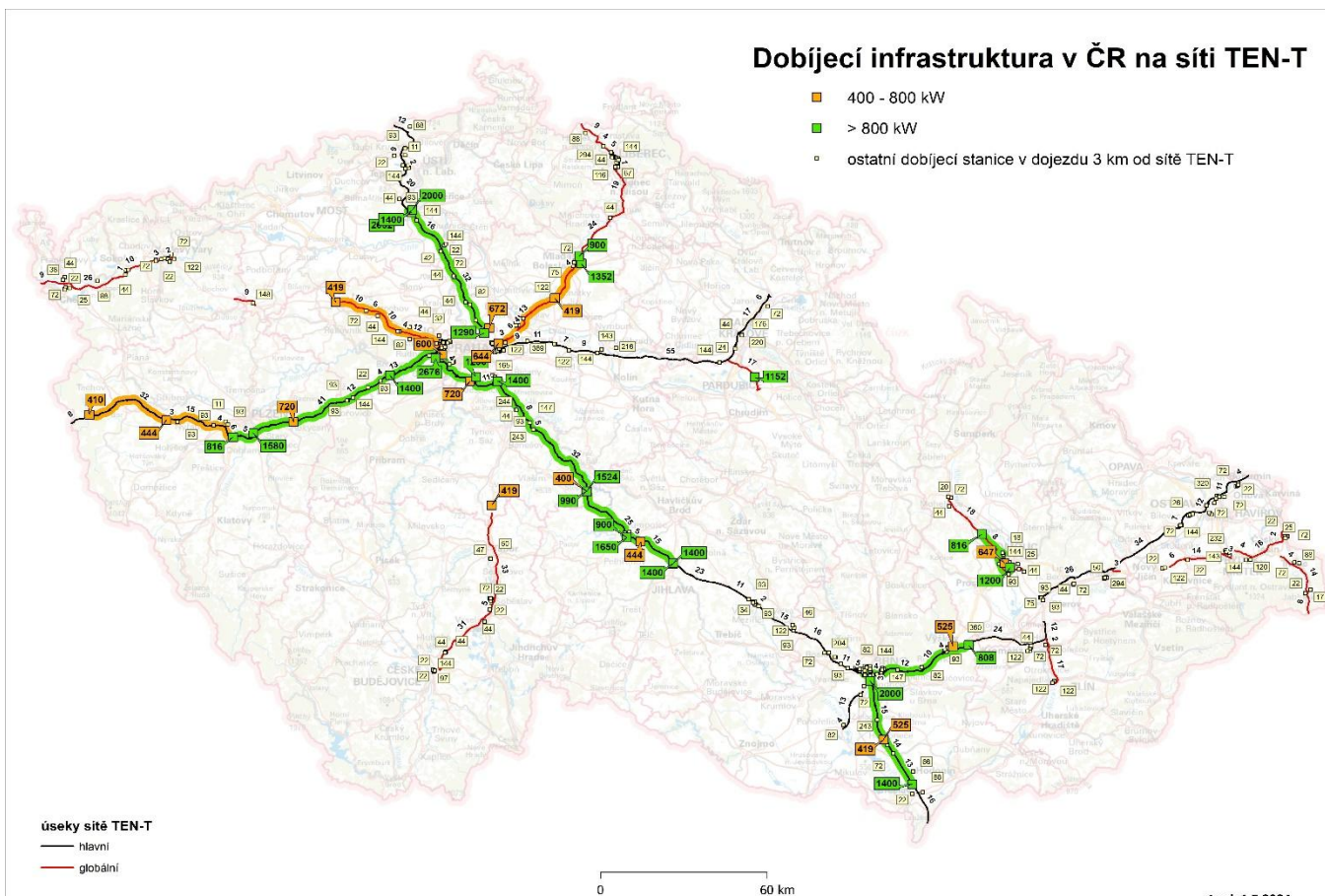
	Výkon dobíjecí infrastruktury/ vozidlo
BEV	1,3 kW
PHEV	0,8 kW

Možné počty elektromobilů při současném vstupním výkonu dobíjecí

Aktuální rozsah dobíjecích stanic v ČR – vstupní výkon (kW)	Teoretické počty BEV dle AFIR	Teoretické počty PHEV dle AFIR
153,16 MW	117 tis.	170 tis.

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T



úseky sítě TEN-T
— hlavní
— globální

0 60 km

stav k 1.5.2024

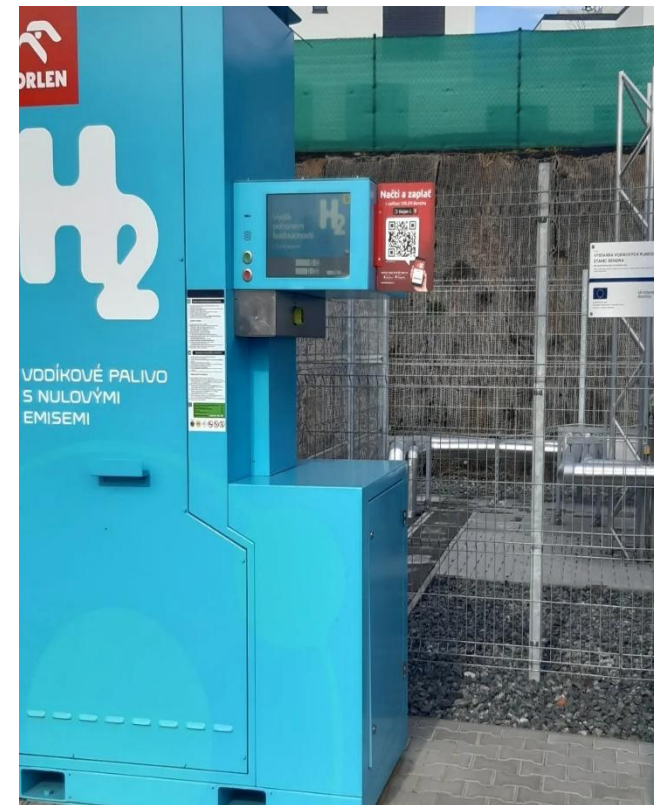
OPD III a rozvoj dobíjecí infrastruktury v ČR

Název dotační výzvy	Termín trvání výzvy	Alokace výzvy	Požadována podpora od žadatelů
Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	15. 01. 2024 - 15. 04. 2024	700 000 000	357 968 880
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti	15. 01. 2024 - 15. 04. 2024	500 000 000	318 2779 640
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	29. 02. 2024 - 29. 05. 2024	1 000 000 000	?
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – oblasti v rámci celé ČR	28. 03. 2024 - 27. 06. 2024	500 000 000	?
Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm	28. 03. 2024 - 27. 06. 2024	500 000 000	?



OPD III a rozvoj vodíkové infrastruktury v ČR

Název dotační výzvy	Termín trvání výzvy	Alokace výzvy (Kč)	Požadována podpora od žadatelů
Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T	22. 02. 2024 - 22. 05. 2024	400 000 000	118 851 2500
Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech	22. 02. 2024 - 22. 05. 2024	200 000 000	0
Podpora rozvoje ostatních vodíkových plnicích stanic	21. 03. 2024 - 20. 06. 2024	100 000 000	



Riskantní byznys.

Firmy nechávají ležet ladem dotace na stavbu dobíječek

více na stranách 2-3



Jak se v Česku dobíjí

Lidé ze všech stran slyší, že dobíječek je málo, čímž poté zdůvodňují, proč si nechtějí pořídit elektromobil. Je to ale mýtus, říká Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu.

více na stranách 4-5

Analýza: Česko se stalo lídrem NATO

Česká muniční iniciativa je fenomén propojující transatlantický prostor a země sbírá body mezi aliančními spojenci.

více na stranách 6-7

Navzdory inflaci hlásí cestovky rekordní zájem o zájezdy



Ani masivní inflační vlna, která citelně oslabil české domácnosti a zvedla ceny letenek i hotelů, nezpomalila příval prodejů, který hlásí mainstreamové i specializované cestovní kanceláře.

více na straně 10

Evropa rozjede novou linku na čipy

V EU vznikne vysoce moderní pilotní prototypová linka na výrobu nejpokročilejších čipů. Měla by k ní mít přístup i Česká republika.

více na straně 9



Prezident
MILEI

18. 6. 2024
**JAK NA
NEEFEKTIVNÍ VLÁDU**

e15.cz > Byznys > Doprava a logistika

O stovky milionů dotací není valný zájem. Mají z nich vznikat tisíce dobíječek pro elektromobily



Jiří Liebreich, lig

28. května 2024 · 05:00

Diskuze (3)

Vybudovat hustou síť dobíjecích stanic a přispět tak k rozvoji prodeje ryze elektrických automobilů. To jsou hlavní cíle, se kterými letos ministerstvo dopravy vyhlásilo dvojici výzev z operačního programu Doprava 3, jež měly podpořit výstavbu stanic ve městech a na dálnicích. Přestože energetické společnosti a další investoři mohli získat 1,2 miliardy korun, reálně požádali jen o polovinu. Zahušťování tuzemské dobíjecí sítě a dohánění evropských států s nejméně úspěšnější infrastrukturou tak půjde pomaleji, než stát doufal.

Děkuji za pozornost

