

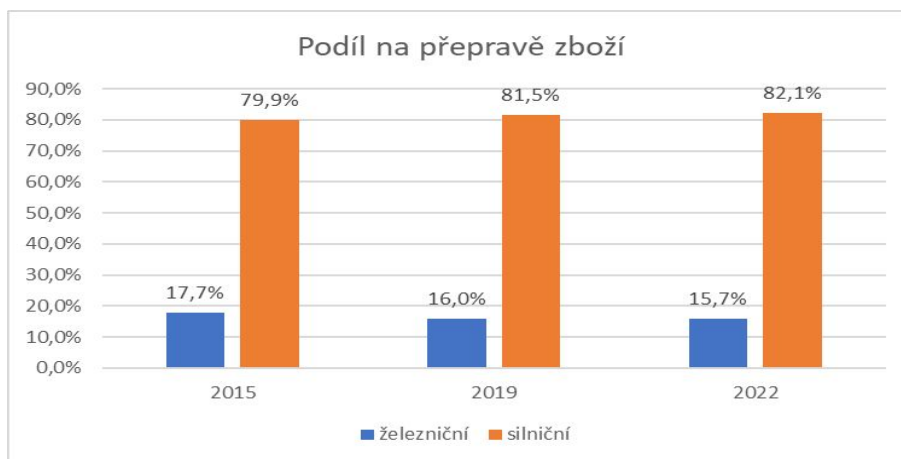
Pohled českých dopravců na dekarbonizaci silniční dopravy

Konference čisté mobility, Senohraby, 30.-31.5.2024

**Vojtěch Hromíř
generální tajemník
ČESMAD BOHEMIA**

Silniční nákladní doprava

- Aktuální pokles výkonů ND ... 2023/2022: **-8,4%**
- cca 30 tis. NA dopravců v ČR, 80% do 5 vozidel
- Stabilní modal split v ČR i v Evropě (SIL/ŽEL 80/20)



- Nízká maržovost silniční dopravy ... do 5%
- Jednotný trh EU, zahraniční dopravci
- **KLÍČOVÉ SLOVO: KONKURENCESCHOPNOST**

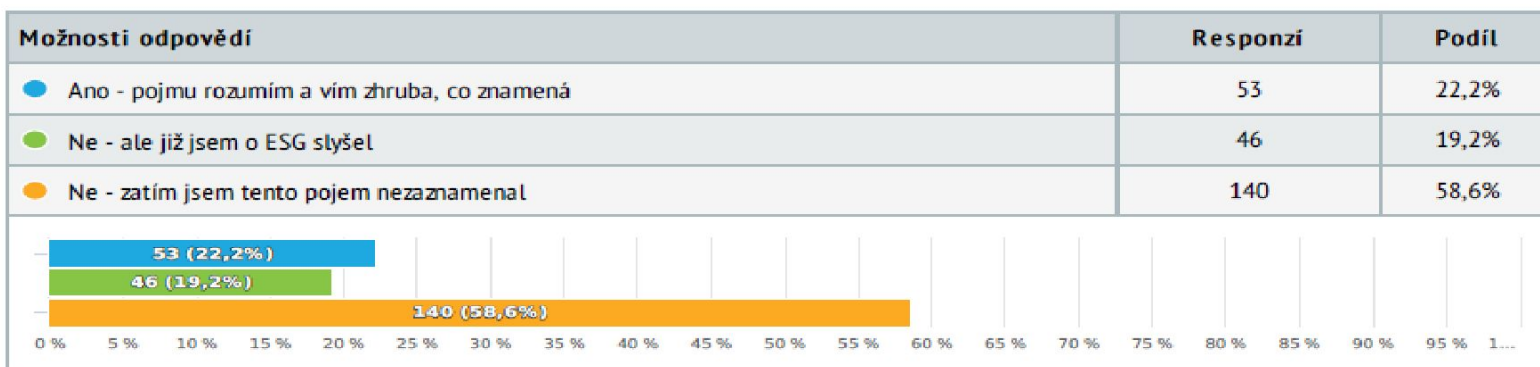
Role dopravce

- Doprovce má klíčovou roli v naplňování Green dealu
 - Plní požadavky **zákazníka** (doprava je služba)
 - Vozidlo je pro dopravce **výrobním prostředkem**
 - Dopravce pořizuje **vhodná** vozidla (vysoká investice)
 - Dopravce **určuje** způsob tankování, dobíjení, plnění
 - Dopravce je odpovědný za své **zaměstnance**
 - Dopravce je odpovědný za **ekonomiku**, za **závazky** firmy
- Dopravce plánuje své investice – potřebuje znát pravidla, investiční horizont cca 8 let
- Zákazník z netržních důvodů (ESG) ovlivňuje volbu vozidel (např. 20% podíl přeprav BEV, HVO, bioLNG)
- **ČASOVÁ PROJEKCE, STABILITA PRAVIDEL A PŘEDVÍDATELNOST**

ESG

G. Setkali jste se již s pojmem ESG? Rozumíte mu?

Výběr z možností, zodpovězeno 239 x, nezodpovězeno 0 x



H. Požaduje od Vás zákazník nebo banka reporting ESG (řízení firmy s ohledem na zásady enviromentu, sociální podmínky)?

Výběr z možností, zodpovězeno 239 x, nezodpovězeno 0 x



Teze

- Dopravce neupřednostňuje žádnou technologii - rozhodující jsou užité vlastnosti vozidla (např. dojezd, spolehlivost, dobíjení) a ekonomika provozu (TCO)
- Etalonem na trhu je NA na naftový pohon – určuje hladinu TCO, s kterou se ostatní technologie poměřují
- Co nejširší nabídka použitelných technologií - Elektřina, Vodík, Bioplyn, HVO, E-paliva, ...
- POZOR na sázku na jediný preferovaný dopravní mód
- POZOR na sázku na jedinou preferovanou technologii
- POZOR na zasahování do rozhodování firem (např. návrh na povinný podíl BEV ve flotilách dopravců - CO2 standardy)
- **SILNIČNÍ DOPRAVA MUSÍ ZŮSTAT SOUKROMÝM PODNIKÁNÍM, VYVÁŽENÝ PŘÍSTUP**

Cesta k bezemisní dopravě

- Využití stávajících technologií s úsporou produkovaného CO2 (dostupné ihned)
 - Vozidla na CNG/LNG mohou využívat bioCNG/bioLNG – CENA, DOSTUPNOST
 - Podpora pořízení vozidla pro biometan
 - Vozidla na naftu mohou tankovat HVO – CENA, DOSTUPNOST
- Podpora pro provozování bezemisních vozidel (elektro rozvoj za 5 let, vodík rozvoj za 10 let ?)
 - Pořízení neveřejné/poloveřejné nabíječky
 - Pořízení vozidla (např. 80% rozdílů ceny)
 - Zvýhodněné mýtné (15%, lépe 70%)
- Podpora pro kombinovanou dopravu X „Balíček mobility (kabetáž, ochrana trhu)
- **INCENTIVY - NÁRODNÍ PLÁN PRO ČISTOU MOBILITU – REAKCE NA PODPORY V ZAHRANIČÍ**

Cesta k bezemisní dopravě

- Používání delších vozidel a souprav – EMS (European Modular Systém), „eko-trucky“
 - Menší kongesce, nižší produkce CO₂, méně řidičů
- Aktualizace směrnice o váhách a mírách 96/53/EC – trialog na podzim 2024
 - Zvýšení nejvyšších povolených hmotností a délek pro bezemisní vozidla (11,5 t na nápravu □ 12,5 t, lepší vnitřní distribuce hmotnosti) – podmínka pro umožnění vyšší celkové hmotnosti bez omezení kapacity pro náklad
 - Přeshraniční provoz standardních vozidel do 44 t (pokud obě země mají tuto hranici)
 - Podpora národního a přeshraničního provozu EMS – dlouhých souprav
- Finalizace směrnice o CO₂ standardech pro těžká vozidla (úkoly pro výrobce, NE úkolům pro dopravce)
- **JAK SE PROJEVÍ NOVÝ EVROPSKÝ PARLAMENT?**

Děkuji za pozornost