

Praha dne 21. 8. 2023
Č. j.: MZP/2023/140/396
Sp. zn.: ZN/MZP/2023/140/25
Vyřizuje: Mgr. Martina Pšeničková
Tel.: 267 122 436
E-mail: Martina.Psenickova@mzp.cz

Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 8. 8. 2023 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů týkající se veřejné zakázky „Zajištění letecké hasičské služby v roce 2023 na území České republiky v rámci Mechanismu civilní ochrany Unie, Z2023-021549“. Konkrétně požadujete následující informace:

1. „Zda zhotovitel doložil Dle odst. 3.2. zadávací dokumentace licenci k provozování leteckých prací („povolení k provozování leteckých prací“) včetně přílohy („Provozní specifikace“) jejíž součástí je oprávnění k provádění leteckého hašení požárů (druh provozu „hašení požárů“), případně jiný odpovídající doklad a zda doložil na základě Smlouvy o dílo, bodu 2.5.2. oprávnění vykonávat tuto činnost na území našeho státu – český ani slovenský úřad pro civilní letectví neregistruje žádného provozovatele, který je oprávněn hasit vrtulníkem UH60-A Black Hawk.“
2. „K bodu 2.1. Smlouvy o dílo – jak byla doložena způsobilost leteckého personálu – odborná způsobilost HESLO1 potřebné k hasebním pracím a prací v podvěsu.“
3. „K bodu 2.3. Smlouvy o dílo – zajištění odborné přípravy jednotek požární ochrany – zda se jedná o koordinační cvičení s členy HZS nebo jde o opakovací letový přeškolovací výcvik provozovatele.“
4. „Zda si zhotovitel dodává letecké palivo sám, a jakým způsobem bylo palivo dodáváno při zásahu dne 16. července v obci Jetětice, okres Písek.“

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Ad 1) Zhotovitel k prokázání splnění požadované profesní způsobilosti podle odst. 3.2 zadávací dokumentace k předmětné zakázce doložil platné „Povolenie na vykonávanie leteckých prací“, které vydal Dopravný úřad Slovenské republiky, a které obsahuje oprávnění

k provádění letů pro hašení lesních požárů vrtulníkem, resp. oprávnění k provádění těchto prací konkrétními vrtulníky, nabízenými pro plnění zakázky. Pro úplnost uvádíme, že ve stejném rozsahu požadovanou profesní kvalifikaci splnil i poddodavatel - společnost Tech-Mont Helicopter Company, s.r.o.

Dále uvádíme, že ustanovení čl. II. odst. 2.5.2. smlouvy o dílo, která byla součástí zadávacích podmínek předmětné zakázky, se vztahuje na případné nasazení smluvního vrtulníku mimo území ČR, přičemž zároveň neukládá zhotoviteli tímto oprávněním disponovat. Výkon leteckých prací – hašení požárů uvedenými vrtulníky se pak na území ČR řídí postupem podle AIP GEN ust. 1.2.9, který vychází z ustanovení § 74a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů; tzn. že pro tuto činnost zhotovitel jakožto provozovatel z členského státu EU nepotřebuje povolení Úřadu pro civilní letectví ČR.

- Ad 2) Ministerstvo zemědělství (dále jen „MZe“) z pozice centrálního zadavatele v rámci zadávacích podmínek veřejné zakázky požadovalo k nabízenému leteckému personálu pro plnění zakázky v případě pilotů doložit kopie platných pilotních průkazů se zapsanou odpovídající typovou kvalifikací a kopie platných průkazů osvědčení o zdravotní způsobilosti. „Zajištění způsobilosti a pohotovosti letecké techniky a leteckého personálu k leteckému hašení lesních požárů“ podle čl. II. odst. 2.1. smlouvy o dílo, která byla součástí zadávací dokumentace předmětné zakázky, je odpovědností zhotovitele, který zároveň pro plnění díla může použít pouze personál uvedený v příloze č. 2 smlouvy o dílo a proškolený podle čl. VII. odst. 1 smlouvy o dílo.
- Ad 3) Jedná se o součinnostní cvičení s jednotkami Hasičského záchranného sboru ČR.
- Ad 4) MZe v odst. 2.1. zadávacích podmínek předmětné zakázky v části „Upřesnění předmětu veřejné zakázky“ jasně uvedlo, že požaduje poskytnutí komplexní služby leteckého hašení (včetně pozemního zabezpečení), zahrnující – mimo jiné – zajištění plnění vrtulníku pohonnými hmotami v místě nasazení tak, aby doba přerušení hasebních prací z důvodu doplňování pohonných hmot činila maximálně 90 minut. Tento požadavek je pak i součástí smluvních podmínek (čl. II. odst. 2.4. související smlouvy o dílo). Konkrétní způsob zajištění zásobování pohonnými hmotami je věcí zhotovitele a MZe ani MŽP tedy těmito informacemi nedisponují a nemají povinnost jimi disponovat.

S pozdravem

Ing. Aleš Kašpar
vrchní ředitel sekce ekonomicko-
provozní

podepsáno elektronicky