



Škoda Auto – firma pro budoucnost

| 19.05.2023 | firma pro budoucnost | SR | Rudolf Matúš Škoda Auto

ŠKODA

Legislativa EU s dopadem na elektromobilitu

Regulace CO2 pro osobní a lehká užitková vozidla

- Závazné cíle pro snižování emisí CO2 pro výrobce osobních a lehkých užitkových aut
- 100% úspora CO2 v roce 2035

AFIR

- Cíle pro budování veřejné dobíjecí infrastruktury v rámci TEN-T sítě

EPBD

- Cíle pro budování neveřejné dobíjecí infrastruktury v obytných a kancelářských budovách

EURO7

- Návrh stanovující emisní limity pro plyny a pevné částice
- Hrozba pro automotive, odklon alokace prostředků na BEVs

NAP ČM

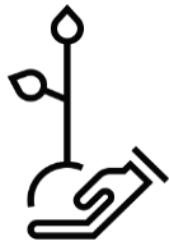
- Strategický dokument ČR
- Podpora rozvoje bezemisní dopravy



Strategie a výzvy pro Škoda Auto do roku 2030

Strategické cíle

50%
snížení emisí
CO₂



Do roku 2030 snížit emise z našich vozů o více než 50 % oproti roku 2020.

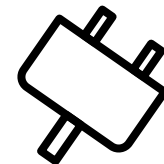
Nejméně

6 nové
elektrické
modely

Do roku 2026 uvede na trh šest nové čistě elektrických modelů a další budou následovat.



70 %
elektrických vozů



Podíl čistě elektrických vozů na prodeji značky ŠKODA má v Evropě do roku 2030 vzrůst na více než 70 %.

Výzvy

Stabilní regulační prostředí

Naše strategie je v souladu s návrhem regulace CO₂
Návrh Euro7 zpomalí vývoj BEV
Usnadnění implementace moderních řešení do provozu

Dobíjecí infrastruktura

Podpora budování dobíjecí infrastruktury
Racionální rozmístění dobíjecích stanic
Zrychlení povolenacích řízení pro infrastrukturu

Stabilní dodavatelské řetězce

Lokalizace výroby klíčových komponent pro BEV
Více zdrojové zásobování klíčovými prvky

Aktivity Škoda Auto v návaznosti a strategii a regulaci

Elektrifikujeme fleety

- Více než 500 BEV v našich firemních službách
- 55 poskytnutých Enyaqů pro CZ PRES
- Partnerům poskytujeme elektrifikovaný fleet (BEV, PHEV)

Úspory energií

- Snižujeme energetickou náročnost výroby
 - Energetická krize pouze urychlila proces
- Ve spolupráci s ČEZem budujeme největší střešní FVE

Dobrý zaměstnavatel a soused

- Ve spolupráci s městem MB se podílíme na studii eMobility v MB a jejím okolí



Elektromobilita i nadále na vzestupu

2022 vs. 2021

Vozidla

Celkový trh

192 087 - 7,1 %

Celkový trh BEV

3 892 + 47 %

Tržní podíl BEV Škoda

33,2 % + 1,8 p.b.

Dobíjecí infrastruktura

Počet dobíjecích stanic

1 364 + 42 %

Počet dobíjecích bodů

2 643 + 41 %

Počet dobíjecích bodů ŠA

1 650

Proč elektromobil?

Efektivita BEV

80%



SKODA

Efektivita FCEV

45%



Jiné značky

Efektivita ICE

17-20%



SKODA

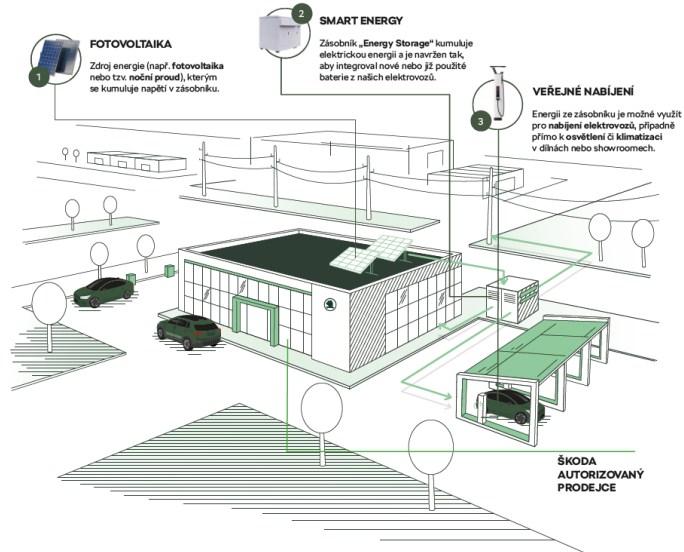
Dodatečné aktivity

Chytrá řešení pro naše zákazníky

- Dobíjecí karta Powerpass a fleetové řešení Chargee
- Nabídka systému domácího dobíjení

Budování dobíjecí sítě

- Díky široké dealerské síti budujeme dobíjecí síť
- Spolupráce na vývoji rychlodobíječek s využitím baterií



Projekty a spolupráce

Podepsaná memoranda

Podepsaná memoranda:

- ČEZ
- IONITY
- Innogy
- Ministerstvo dopravy (MD)
- Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)
- Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)
- Ředitelství vodních cest (ŘVC)
- Správa železnic (SŽ)
- Hlavní město Praha + PRE
- PKN Orlen



IONITY



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY



SPRÁVA
ŽELEZNIC



Děkuji