



Návrh nařízení AFIR a prvotní nástin jeho možné implementace podmínkách ČR

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu
Konference Čistá mobilita 2023, Senohraby

AFIR – základní struktura

Povinné cíle

- Cíle k počtu osobních vozidel
- Cíle z hlediska vzdálenosti mezi stanicemi (osobní i nákladní vozidla)
- Cíle pro dodávku elektřiny v přístavech
- Cíle pro dodávku elektřiny pro letadla stojících na letišti

Interoperabilita a informovanost uživatelů

- Transparentnost ceny
- Požadavky na placení
- Poskytování dat
- Technické specifikace

Řízení a podpora

- Vnitrostátní plán politiky
- Reporting
- Sledování pokroku

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla I

Na každé bateriové elektrické lehké vozidlo poskytován celkový výstupní výkon nejméně **1,3 kW**

Fleet-based cíl

Na každé plug-in hybridní lehké vozidlo poskytován celkový výstupní výkon nejméně **0,8 kW**.

Hlavní síť TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet výstupní výkon nejméně **400 kW** a alespoň jednu dobíjecí stanici s výkonem nejméně 150 kW

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

2025

2027

dobíjecí lokalita musí nabízet výstupní výkon nejméně **600 kW** a alespoň dvě dobíjecí stanice s výkonem nejméně 150 kW

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla II

Globální síť TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet výstupní výkon **nejméně 300 kW** a alespoň **jednu dobíjecí stanici s výkonem nejméně 150 kW**

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

dobíjecí lokalita **výstupní výkon nejméně 600 kW** a alespoň **dvě dobíjecí stanice s výkonem nejméně 150 kW**

2027

2030

2035

50 % pokrytí TEN-T

100 % pokrytí TEN-T

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla I

Hlavní síť TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet **výkon nejméně 1 400 kW** a alespoň **jednu dobíjecí stanici s výkonem nejméně 350 kW**

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

2025

15 % pokrytí TEN-T

2030

100 % pokrytí TEN-T

2027

50 % pokrytí TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet **výkon nejméně 2 800 kW** a alespoň **jednu dobíjecí stanici s výkonem nejméně 350 kW**

dobíjecí lokalita musí nabízet **výkon nejméně 3 600 kW** a alespoň **dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně 350 kW**

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla II

Globální síť TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet výkon **nejméně 1 400 kW** a alespoň jednu dobíjecí stanici s výkonem **nejméně 350 kW**

Vzdálenost mezi
stanicemi = 100 km

2025

15 % pokrytí TEN-T

2027

50 % pokrytí TEN-T

2030

100 % pokrytí TEN-T

dobíjecí lokalita musí nabízet výkon **nejméně 1500 kW** a alespoň dvě dobíjecí stanice s výkonem **nejméně 350 kW**



AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla v městských uzlech a na zabezpečených parkovištích

1 dobíjecí lokalita o výkonu **900 kW** zahrnující dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW

2025

Praha, Ostrava, Brno, Olomouc, Liberec, Plzeň Hradec Králové, Pardubice, České Budějovice, Ústí n. Labem

1x dobíjecí lokalita s výstupním výkonem nejméně **1 800 kW** zahrnující dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW

2030

2 dobíjecí stanice o výkonu 100 kW na všech zabezpečených parkovištích

2027

4 dobíjecí stanice o výkonu 100 kW na všech zabezpečených parkovištích

2030



AFIR a cíle pro vodíkové plnící stanice

veřejně přístupné vodíkové
čerpací stanice s celkovou
kapacitou 1 t/den

Hlavní síť TEN-T

Vzdálenost mezi
stanicemi = 200 km

veřejně přístupná vodíková
čerpací stanice

Praha, Ostrava, Brno, Olomouc, Liberec,
Plzeň Hradec Králové, Pardubice, České
Budějovice, Ústí n. Labem

2030

AFIR a LNG infrastruktura

Přiměřený počet veřejně přístupných LNG výdejních stojanů s cílem umožnit provoz těžkých motorových vozidel na LNG v celé Unii

Hlavní síť TEN-T

2025



Minimální požadavky na provoz dobíjecích stanic

Zajištění ad hoc
platby

Čtečka platební
karty

Bezkontaktní zařízení
schopné číst platební kartu

Zařízení umožňující placení
přes internet – (např. QR kód)

Nově instalované
dobíjecí stanice s
výkonem 50 kW a více

Existující dobíjecí stanice s
výkonem 50 kW a více – síť
TEN-T a zabezpeč. parkoviště

Nově instalované dobíjecí
stanice s výkonem méně
než 50 kW

Provozovatel
dobíjecí
stanice

2027

Zpoplatnění ad hoc
platby

Povinné zpoplatnění dle kWh

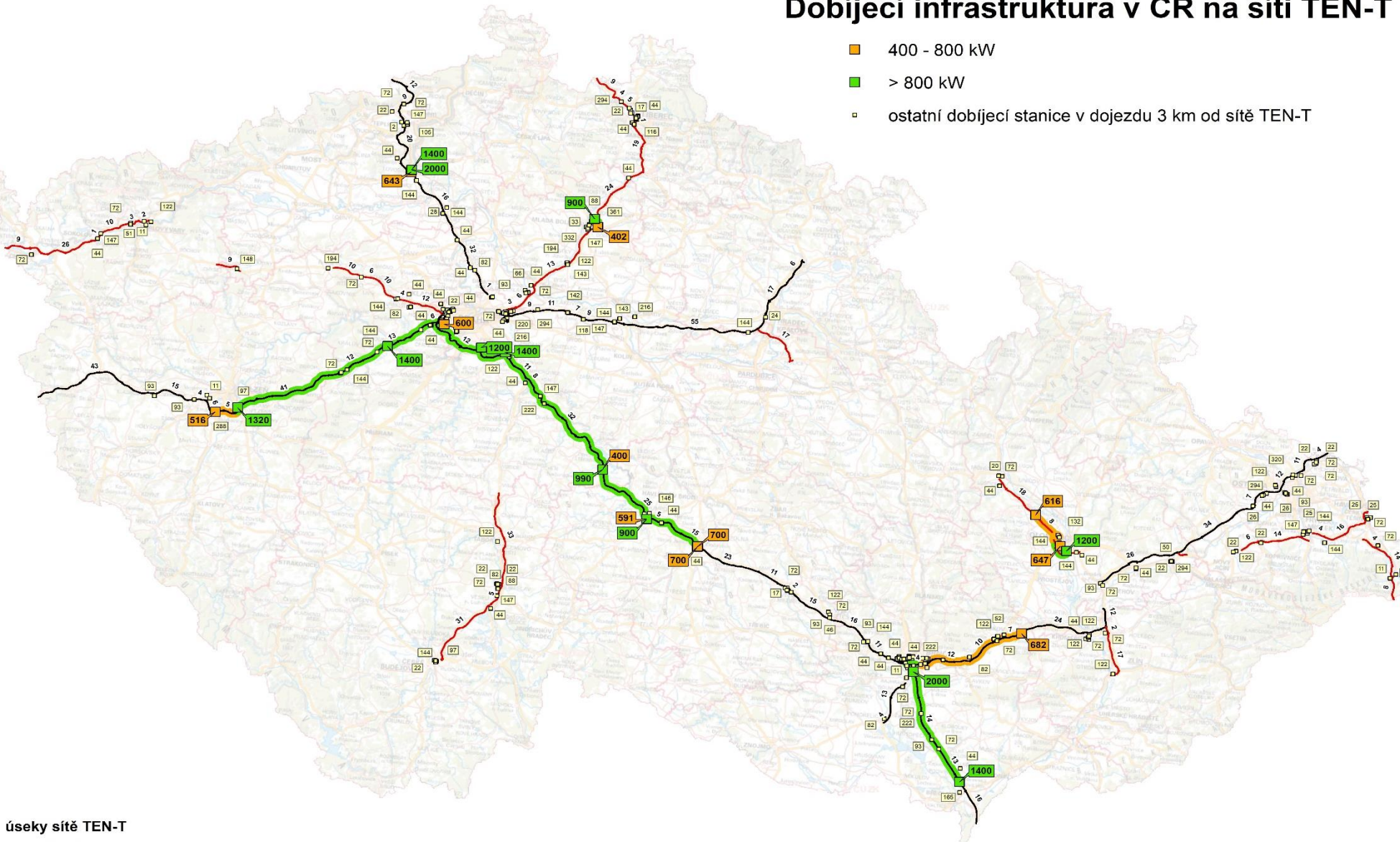
Povinné informovanost o zpoplatněných
minutách za dlouhé dobíjení

Dobíjecí stanice s výkonem
50 kW a více

Aktuální stav plnění AFIR – dobíjecí infrastruktura pro osobní vozidla

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T



úseky sítě TEN-T

— hlavní

— globální

Odhad min. počtu dobíj.
lokalit nezbytný k plnění
AFIR (2025): 28

Odhad min. počtu dobíj.
stanic nezbytných k
plnění AFIR (2025): 84

Aktuální počty dobíj.
lokalit s úplným plněn
AFIR (2025): 8

Aktuální počty dobíj.
lokalit s částečným
plněním AFIR (2025): 9

Zcela nepokryté oblasti
(AFIR 2025):

- 3 oblasti na D1
- 1 oblast na D8
- 2 oblasti na D11

Minimální cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla na síti TEN-T – roky 2025-27

	Minimální pokrytí sítě TEN-T (km)	Minimální teoretický počet dobíjecích lokalit*)	Reálně potřebný počet dobíjecích lokalit **)
Varianta 10%	192	2 lokality	3-4 lokalit
Varianta 15%	205	3 lokality	3-4 lokalit
Varianta 20%	384	4 lokality	5-6 lokalit
Varianta 40%	768	7 lokalit	10-12 lokalit
Varianta 50%	685	8 lokalit	10-13 lokalit
Varianta 60%	1153	10 lokalit	13-15 lokalit
TEN-T celkem	1921		26 lokalit

*) Teoretický případ rozmístění dobíjecích lokalit v maximálně možných rozstupech 120 km

**) Realistický předpoklad rozmístění dobíjecích lokalit

Odhad min. počtu dobíj. stanic (350kW)
nezbytných k plnění AFIR (2025/27): 16/88

Způsob výpočtu minimálního procentního pokrytí sítě TEN-T dobíjecími lokalitami

$$P = \frac{V}{D}$$

P – Procentní pokrytí sítě TEN-T dobíjecími lokalitami pro nákladní vozidla

V – Délka sítě TEN-T pokrytá dobíjecími lokalitami v parametrech návrhu AFIR (kumulativní)

Pozn.: Započítávají jen ty dobíjecí lokality, kde vzdálenost mezi dvěma sousedními dobíjecími lokalitami nepřesahuje hranici 120 km.

D – Délka sítě TEN-T (celková – hlavní i globální síť)

Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz