

Potenciál využití biometanu a (bio) LNG v dopravě

Tereza Navrátilová



(bio)CNG

Realita 2023

→ 30 085 vozidel
→ 229 PS

Cíl 2030

→ 35 000 vozidel
→ 350 – 400 PS



(bio)LNG

Realita 2023

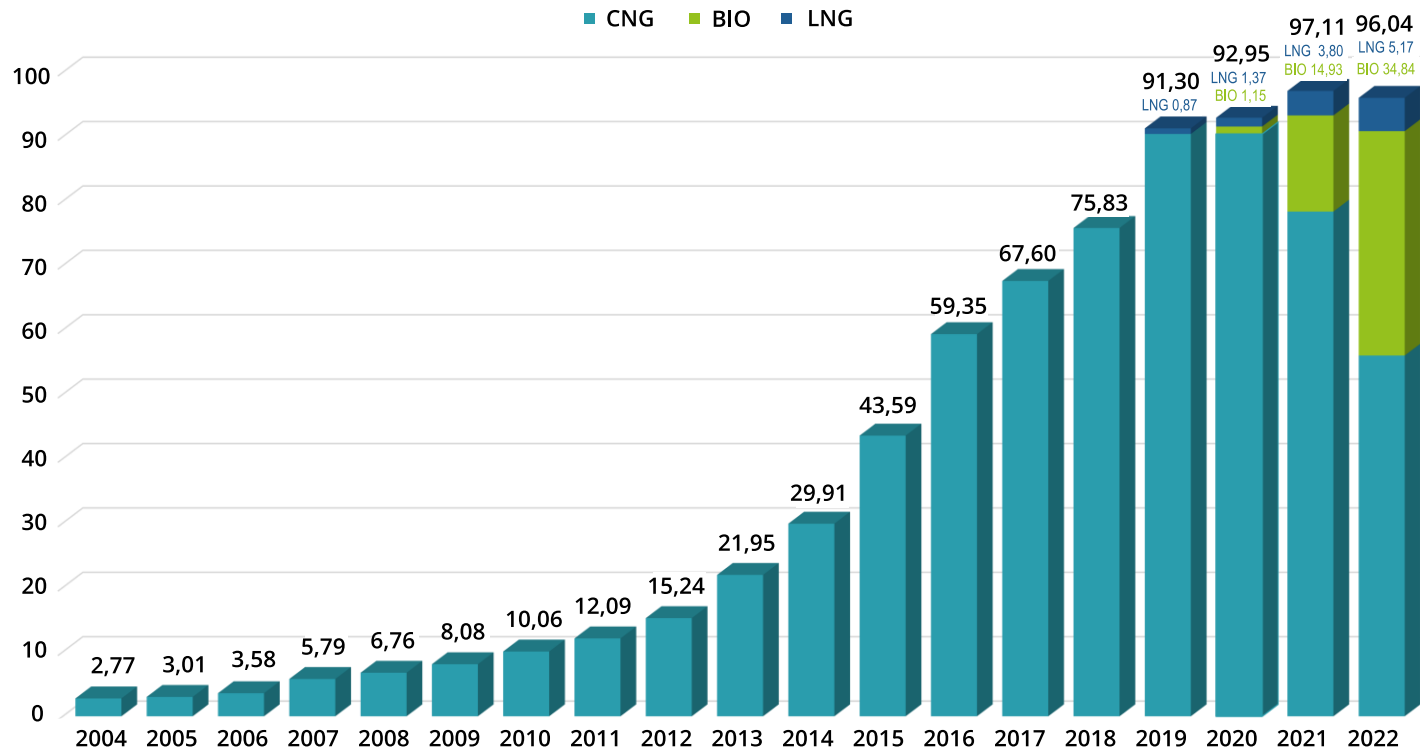
→ 135 vozidel
→ 7 ČS

Cíl 2030

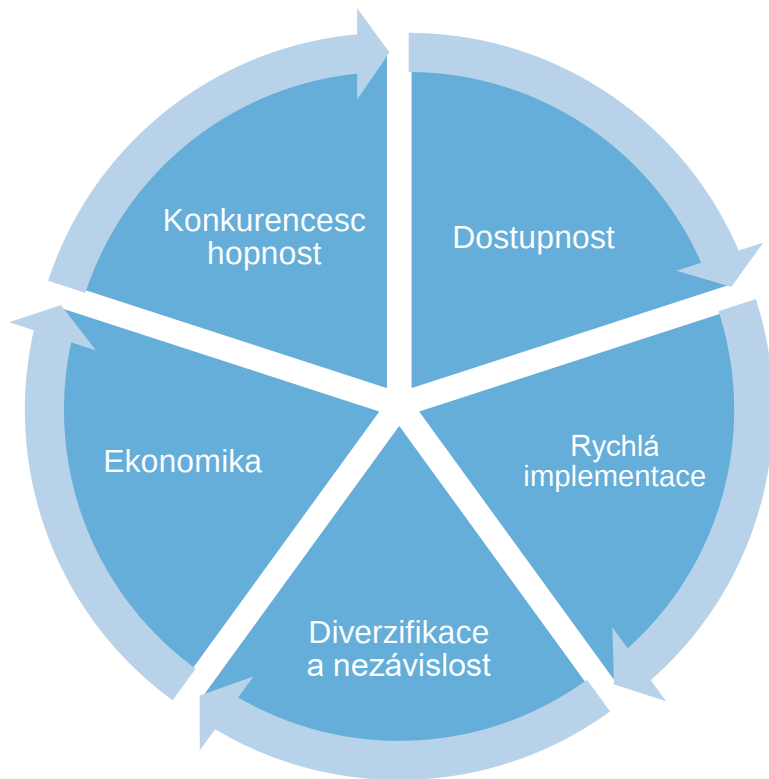
→ až 36 tisíc vozidel
→ 30 ČS



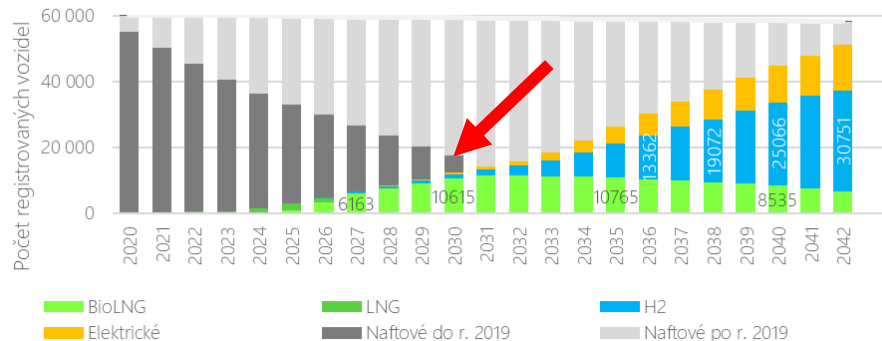
Výtoč CNG a LNG v ČR (mil. m³)



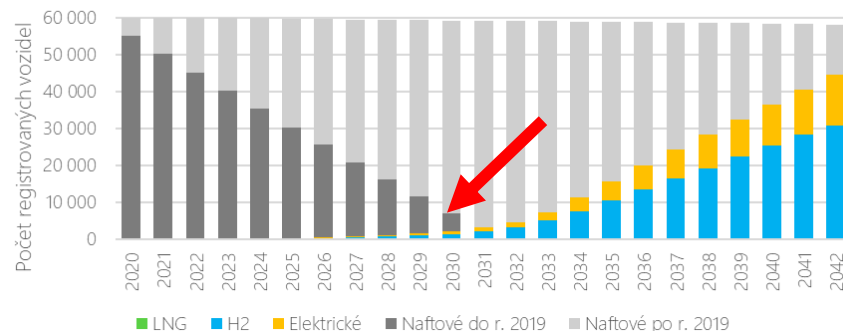
Těžká nákladní doprava – LNG



Scénář 1: LNG/BioLNG podporováno



Scénář 2: LNG/BioLNG nepodporováno



Příklady dobré praxe



Španělsko – kompenzace
vícenákladů na pořizovací
cenu LNG AUT – program
ukončen v roce 2018 pro
nasycenost trhu

Německo –kompenzace
vícenákladů na pořizovací
cenu LNG aut v letech 2018 -
2020



Švédsko – lídr výroby
biometanu a jeho využití v
dopravě.

**Podíl bioLNG 65 %, podíl
bioCNG 96 % (2021)**



Itálie – 500 mil. m³/r biometanu

≈ **1,500 CNG** plnicích stanic

≈ **136 LNG** plnicích stanic

≈ **120 tis. LNG t/rok** v dopravě
(2021)

≈ **5 tis. LNG nákladních vozidel**

≈ **1 milion CNG vozidel**

**Do konce 2023 → zhruba 30 BMT
výroben s objemem převyšujícím
100,000 t/rok bioLNG**

Co je třeba udělat?



Respektování technologické neutrality	• Využít potenciál všech alternativních paliv pro naplnění stanovených cílů
LNG	• Podpora nákupu vozidel • Osvobození od spotřební a silniční daně a od mýtných poplatků
biometan	• Cíl pro BM stanice do roku 2030 • Funkční pravidla pro obchodování s BM včetně systému certifikátů původu

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Český plynárenský svaz (ČPS)

U Plynárny 223/42
140 00 Praha 4 – Michle

Tel.: 222 518 811
E-mail: cpsvaz@cgoa.cz

Web: www.cgoa.cz
www.zemniplyn.cz

