

Plnění a aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

9. ročník Konference čisté mobility
18. – 19. 5. 2023 Senohraby



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický
Vrchní ředitel Sekce hospodářství



Implementace opatření Národního akčního plánu čisté mobility

Kód opatření	Opatření	Přímá odpovědnost	Harmonogram	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Právní/legislativní														
S1	Odstavení barier v oblasti servisu vozidel na LNG a vlník	ME, OPŠV, MO, GR, MZS, CR, MPO												
S2	Implementace směrnice EU o dalších a energeticky účinnějších vozidlech	MPO												
S3	Implementace směrnice EU o energetické náročnosti budov	MPO												

Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM) 2019

isu vozidel na LNG a vodik

Čelí na LNG a vodik

moe vodkové elektronobility (kap. 4.3.4.)
epší vnímání zemního plynu coby
trané potenciálních zákazníků a podmínek pro
ap. 3.3.4)

legislativních a technických podmínek
tí legislativy. Zpracovat normu, upravující
rvisu vozidel na H₂, LNG.

sy vozidel na CNG jsou již zakotveny
J Českého plynárenského svazu TPG 982 02
sv. údržby, kontroly, vystavování a prodeje
ionným systémem CNG platném od 1. 9.

ousedních zemí (Německo, Rakousko ...)
h dopadů. Přínos pro provozovatele

oporčení: MD
tibilitosti pracovníků servisu: MPSV
y MV-GR HZS ČR



Ministerstvo životního prostředí



Ministerstvo dopravy

Implementovaná opatření z NAP CM

Výzvy z operačních programů OP PIK, OPD, IROP a z NPŽP

- **OP PIK - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost**
celkem proplaceno cca 880 EV a 380 DS
- **OPD – Operační program Doprava**
podpořeno 500 rychlodobíjecích stanic, 950 běžných dobíjecích stanic,
2 vodíkové stanice a 5 LNG plnicích stanic na TEN-T
- **IROP - Integrovaný regionální operační program**
celkem proplaceno 95 elektrických autobusů, 608 CNG autobusů,
46 tramvají a 163 trolejbusů
- **NPŽP - Národní program životní prostředí (z NPO)**
podpořen nákup 1 308 EV a 359 DS
- **NPŽP (2016-2019) pro veřejný sektor vyhlášeny 4 výzvy**
podpořeno 606 BEV, 25 PHEV, 14 HEV, 163 CNG vozidel a 69 wallboxů



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo životního prostředí

Implementovaná opatření z NAP CM

Legislativní opatření

- Zákon č. 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících
- Vyhláška č. 467/2022 Sb. o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad
- Novelizace zákona o daních z příjmů (0,5 % pro služební nízkoemisiční vozidlo používané pro soukromé účely, rychlejší odpisy pro dobíjecí stanice)
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a výkonu činnosti v elektrotechnice
- Probíhá novelizace vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

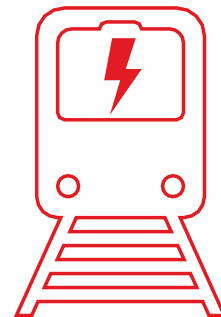
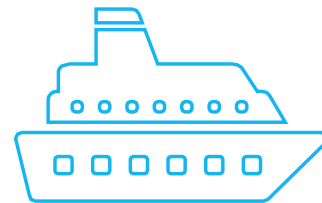
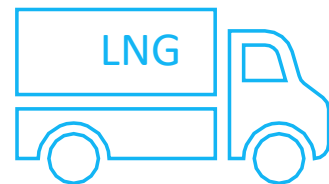
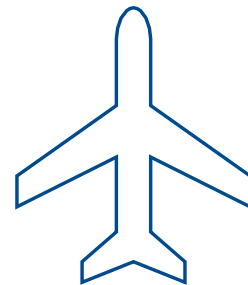
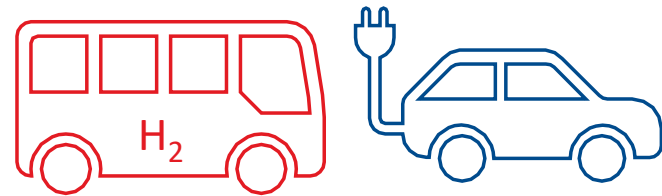
Implementovaná opatření z NAP CM

Nelegislativní opatření

- Metodika pro zvýhodněné parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích
- Materiál „Instalace wallboxů v případě společenství vlastníků jednotek“
- Mobility Innovation Hub – projekt Technologická inkubace
- Projekt v programu Beta2 TA ČR (MPO, MŠMT) – kompetence absolventů VŠ pro oblast automotive
- Výzva „Spolupráce škol a firem“ z OP TAK
- Mobilní technologická učebna – i osvěta o elektromobilitě (<https://technikadoskol.cz/>)

Aktualizace

Národního akčního plánu čisté mobility



Aktualizace NAP CM

- Vychází z nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)
 - stanoví konkrétní cíle pro zavedení této infrastruktury v členských státech EU v nadcházejících letech
 - členské státy mají povinnost předložit vlastní vnitrostátní politický rámec – povinné body dle čl. 13

AFIR – hlavní požadavky na NAP CM

- Posouzení současného stavu a budoucího vývoje trhu alternativních paliv v dopravě a rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva
- Vnitrostátní cíle (dobíjecí stanice, vodíkové plnicí stanice, LNG stanice, drážní vozidla, lodě, letiště)
- Politiky a opatření k naplnění těchto cílů
- Opatření na podporu rozvoje infrastruktury pro veřejnou přepravu osob, car sharing, v městských uzlech, neveřejné dobíjecí infrastruktury (i pro těžká užitková vozidla), dobíjecích bodů umožňujících obousměrné nabíjení, infrastruktury přístupné starším osobám a osobám s omezenou mobilitou atd.
- Opatření k odstranění překážek v oblasti stavebního práva, povolování atp.
- Přehled současného stavu, perspektiv a plánovaných iniciativ pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva na letištích, ve vnitrozemské vodní přepravě
- Přehled iniciativ pro zavádění infrastruktury, včetně cílů, klíčových milníků a potřebného financování pro vodíkové nebo bateriové elektrické vlaky na segmentech sítě, které nelze elektrifikovat

Harmonogram aktualizace NAP CM

Probíhá aktualizace
NAP CM

Do 1. ledna 2025
každý členský
stát vypracuje
a zašle Komisi
návrh
vnitrostátního
rámce politiky

Do 1. ledna 2026
každý členský stát
předloží svůj
konečný
vnitrostátní
politický rámec

Komise návrhy
vnitrostátních
rámců politiky
posoudí
a může
členskému
státu vydat
doporučení

Každý členský stát předloží Komisi
samostatnou vnitrostátní zprávu o pokroku při
provádění svého vnitrostátního politického
rámce poprvé do 1. ledna 2027 a poté každé
dva roky.

2023

2024

2025

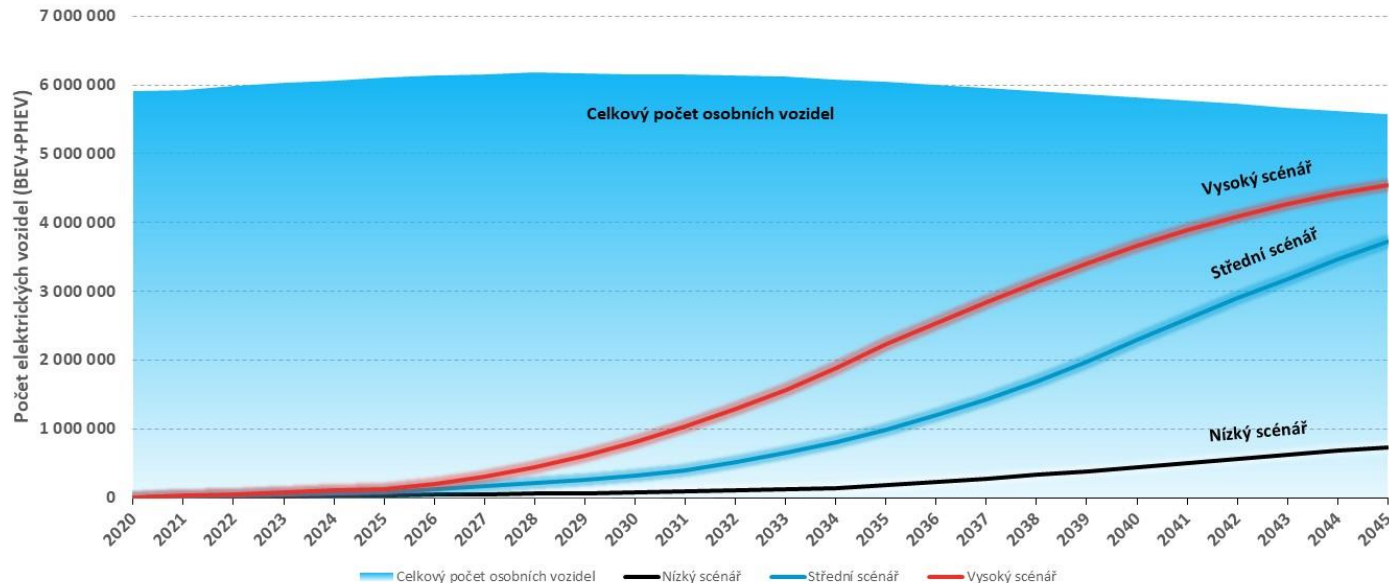
2026 -

Predikce vývoje počtu osobních elektrických vozidel

Stav k 31. 3. 2023 dle

www.cistadoprava.cz

- BEV → 16 tis. ks
- PHEV → 10 tis. ks
- Celkem → 26 tis. ks



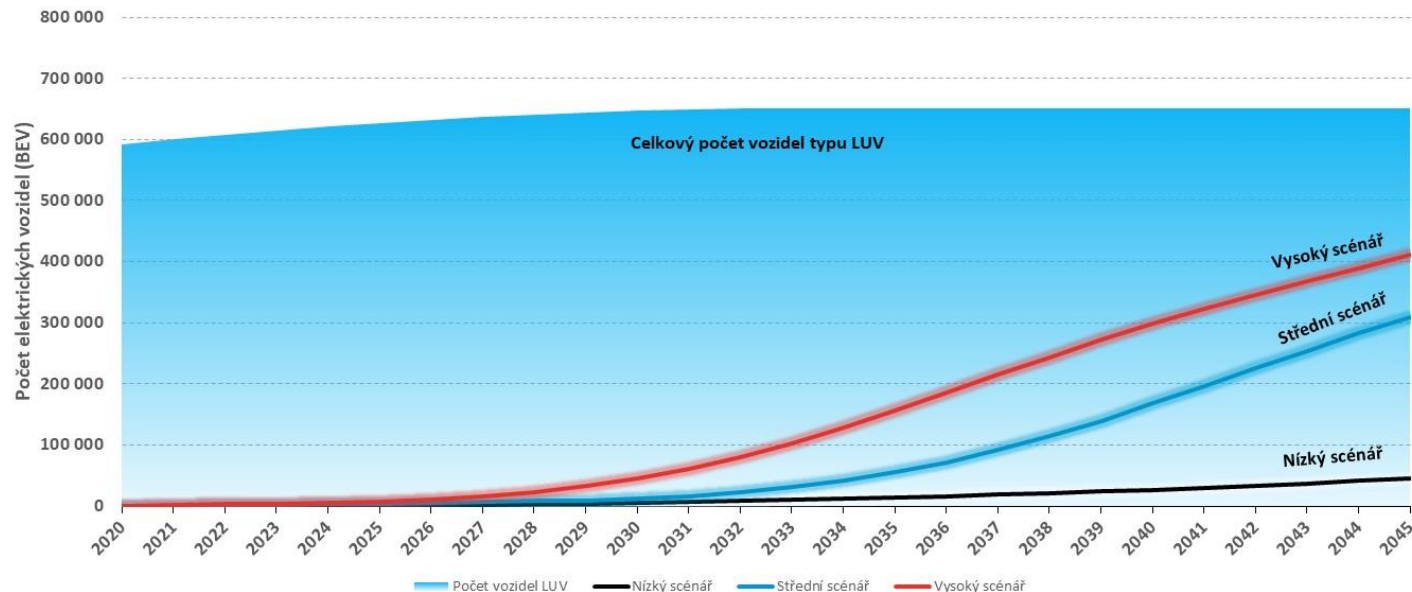
Zdroj: Aktualizace predikce vývoje elektromobility v ČR do roku 2045 - Pracovní tým ZL 17 aktualizovaného NAP SG - 12/21 dostupné online: https://www.mpo.cz/assets/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/narodni-akcni-plan-pro-chytre-site/2022/2/Elektromobilita_predikce-do-2045.pdf

Predikce vývoje počtu elektrických dodávek

Stav k 31. 3. 2023 dle

www.cistadoprava.cz

- BEV → 1 tis. ks



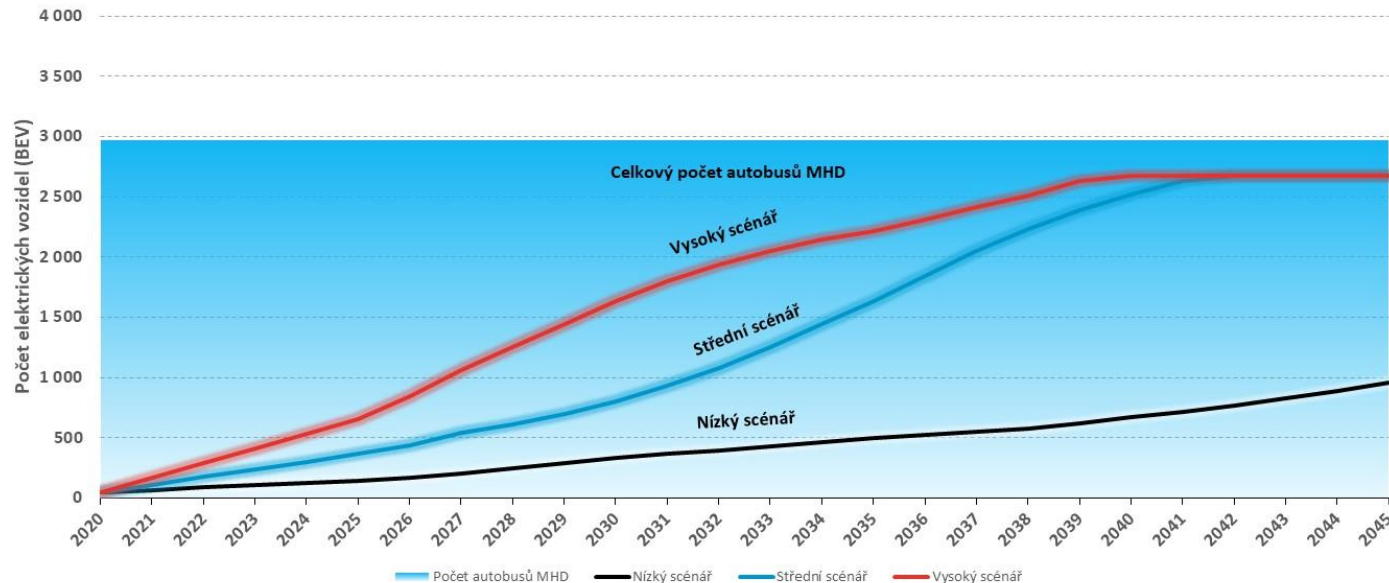
Zdroj: Aktualizace predikce vývoje elektromobility v ČR do roku 2045 - Pracovní tým ZL 17 aktualizovaného NAP SG - 12/21 dostupné online: https://www.mpo.cz/assets/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/narodni-akcni-plan-pro-chytre-site/2022/2/Elektromobilita_predikce-do-2045.pdf

Predikce vývoje počtu městských elektrobusů

Stav k 31.3.2023 dle

www.cistadoprava.cz

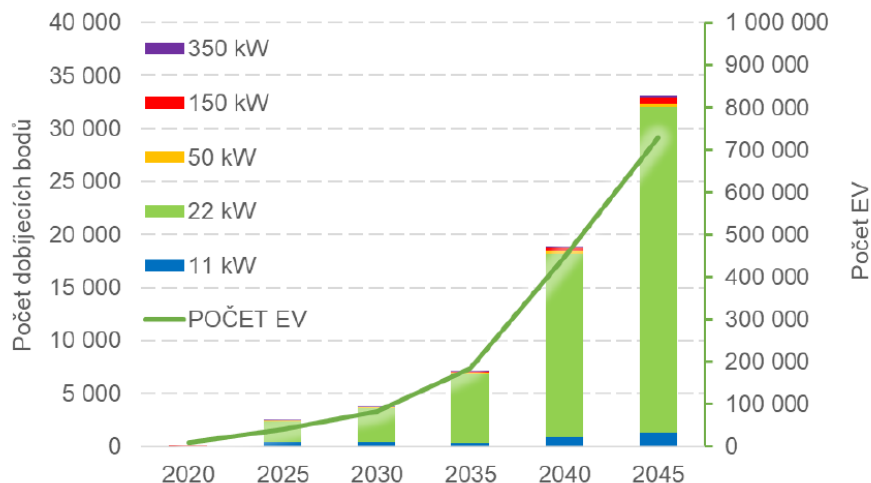
• BEV → 147 ks



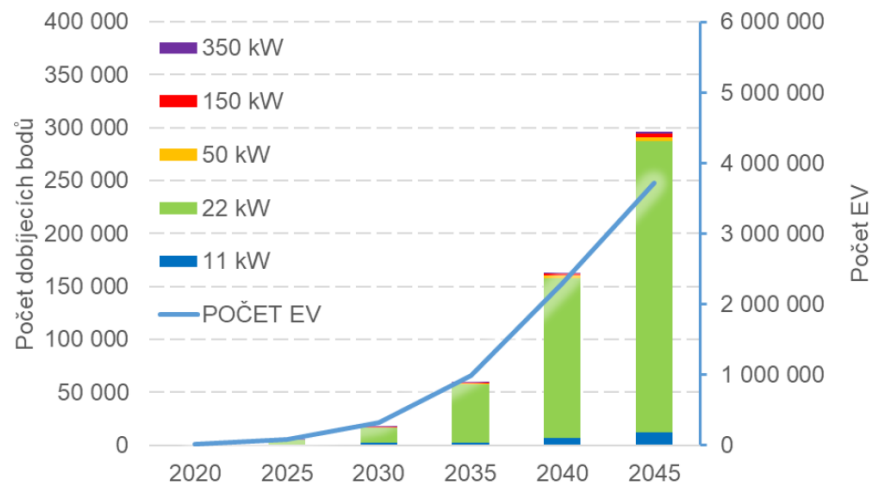
Zdroj: Aktualizace predikce vývoje elektromobility v ČR do roku 2045 - Pracovní tým ZL 17 aktualizovaného NAP SG - 12/21 dostupné online: https://www.mpo.cz/assets/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/narodni-akcni-plan-pro-chytre-site/2022/2/Elektromobilita_predikce-do-2045.pdf

Predikce vývoje počtu veřejných dobíjecích bodů

Očekávaná potřeba dobíjecích bodů v kategorii osobních elektrických vozidel – **nízký scénář**



Očekávaná potřeba dobíjecích bodů v kategorii osobních elektrických vozidel – **střední scénář**



Zdroj: Aktualizace predikce vývoje elektromobility v ČR do roku 2045 - Pracovní tým ZL 17 aktualizovaného NAP SG - 12/21 dostupné online: https://www.mpo.cz/assets/cz/energetika/strategicke-a-koncepcni-dokumenty/narodni-akcni-plan-pro-chytre-site/2022/2/Elektromobilita_predikce-do-2045.pdf

Predikce vývoje počtu vozidel na vodík

- Stav k 31. 3. 2023 dle www.cistadoprava.cz:
OA → 14 ks
- **Indikativní predikce** pro naplnění požadavků pro RFNBO (obnovitelná paliva nebiologického původu) a požadavků dle AFIR **pro rok 2030**:
 - 15 – 20 tisíc ks osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel
 - 150 – 200 ks autobusů
 - až 200 ks nákladních vozidel
 - dle požadavků AFIR min. 20 vodíkových plnicích stanic, dle predikcí optimální potřeba 40 stanic

Predikce vývoje počtu vozidel na zemní plyn a biometan

- Stav k 31. 3. 2023 dle www.cistadoprava.cz:
 - CNG OA → 23 tisíc ks
 - CNG dodávek → 5 tisíc ks
 - CNG nákladních vozidel → 360 ks
 - CNG autobusů → 1 800 ks
 - LNG dodávek → 24 ks
 - LNG nákladních vozidel → 120 ks
- **Indikativní predikce** pro naplnění požadavků REDIII a cíle ČR v rámci snižování CO2 emisí **pro rok 2030**:
 - v oblasti CNG se očekává stagnace či menší pokles
 - 8 – 36 tisíc ks LNG nákladních vozidel
 - až 30 LNG stanic (na rok 2023 je plánováno 12 stanic)

Příklady oblastí, na které se zaměřit

- Infrastruktura v rámci i mimo rámec AFIR, poloveřejná a neveřejná dobíjecí infrastruktura
- Zrychlení a zjednodušení výstavby dobíjecí a plnicí infrastruktury
- Provozní náklady dobíjecí infrastruktury
- Zlepšování evidence (nejen) dobíjecí infrastruktury a přístupnost informací pro veřejnost
- Mezinárodní dobíjecí „roaming“ (př. DPH)
- Podpora výroby a výdeje nízkouhlíkového a obnovitelného vodíku
- Metodika pro výstavbu elektrolyzérů a pro rozvoj ostrovních řešení
- Maximalizovat potenciál využití biometanu (bioCNG, bioLNG) systematickým propojením výroby pokročilého biometanu se silniční nákladní dopravu na bázi technologie plynových vozidel (LNG)

Příklady oblastí, na které se zaměřit

- Servisování bateriových a vodíkových elektrických vozidel
- Rozvoj trhu s ojetými vozidly
- Kontrola technického stavu vozidel
- Čistá mobilita v nákladní přepravě
- Nesilniční doprava
- Pojišťovnictví
- Požární bezpečnost
- Recyklace a second life baterií
- Další podpora nových technologií, VaVaI
- Další osvěta a podpora vzdělávání

Zdroje podpory 2021-2027

- **NPO 2021-2025** **5,872 mld. Kč**
 - 2,9 mld. Kč Praha MHD (MD)
 - 0,144 mld. Kč dobíjecí stanice obytné domy (MŽP)
 - 0,600 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice obce a kraje, NGOs atd. (MŽP)
 - 2,0 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice pro podnikatele (MPO)
 - 0,228 mld. Kč vozidla (MPSV)
- **OPD 2021-2027** **6,0 mld. Kč** veřejné dobíjecí a vodíkové plnící stanice
- **IROP 2021-2027** **8,3 mld. Kč** vozidla MHD a infrastruktura
- **Modernizační fond -2030)** **cca 30,0 mld. Kč** (větší část pro železnice)

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický
Vrchní ředitel Sekce hospodářství

