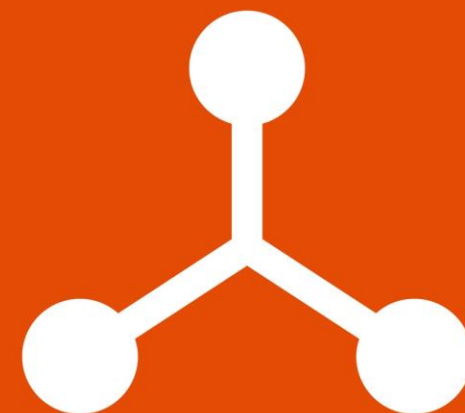




Podpora čisté mobility v gesci MMR – IROP

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
9. ročník konference čisté mobility, Senohraby, 18. 5. 2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

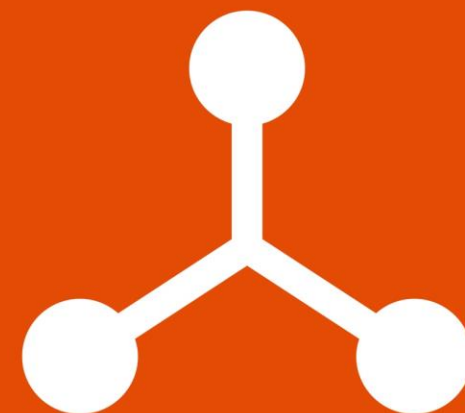
IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní
vozidla pro veřejnou dopravu

Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice
pro veřejnou dopravu

Specifický cíl 4.2 IROP 2021-2027



Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Program 124 mld. Kč (+ReactEU)	Program 117 mld. Kč
SC 1.2 Udržitelná mobilita 15,8 mld. Kč	SC 6.1 Městská mobilita 20,4 mld. Kč
Aktivita „Vozidla pro VD“ cca 8,5 mld. Kč	Aktivita „Vozidla pro VD“ 7 mld. Kč
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ -	Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ 1,3 mld. Kč



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v IROP 2014-2020	Plánováno v IROP 2021-2027
1150 vozidel pro veřejnou dopravu (již nakoupeno 921 vozidel - 46 tramvají, 164 Tbusů, 100 Ebusů, 611 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů
 CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0000956 Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - ČSAD Střední Čechy, a.s.	 CZ.06.1.37/0.0/0.0/19_111/0011953 Nákup vozidel pro DPO z IROP-3.



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis** - komunikace před podáním žádosti v [Konzultačním servisu Centra](#)
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **MS2021+** - postup a příručka pro práci v MS2021+ na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



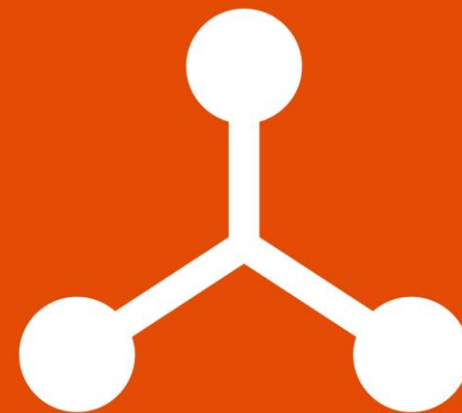
IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní
vozidla pro veřejnou dopravu

Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice
pro veřejnou dopravu

Specifický cíl 4.2 IROP 2021-2027



Priority IROP 2021-2027



Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské**
mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální**
hospodářství

celkem 20,4 mld. Kč z EFRR

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního terminálu v Kolíně



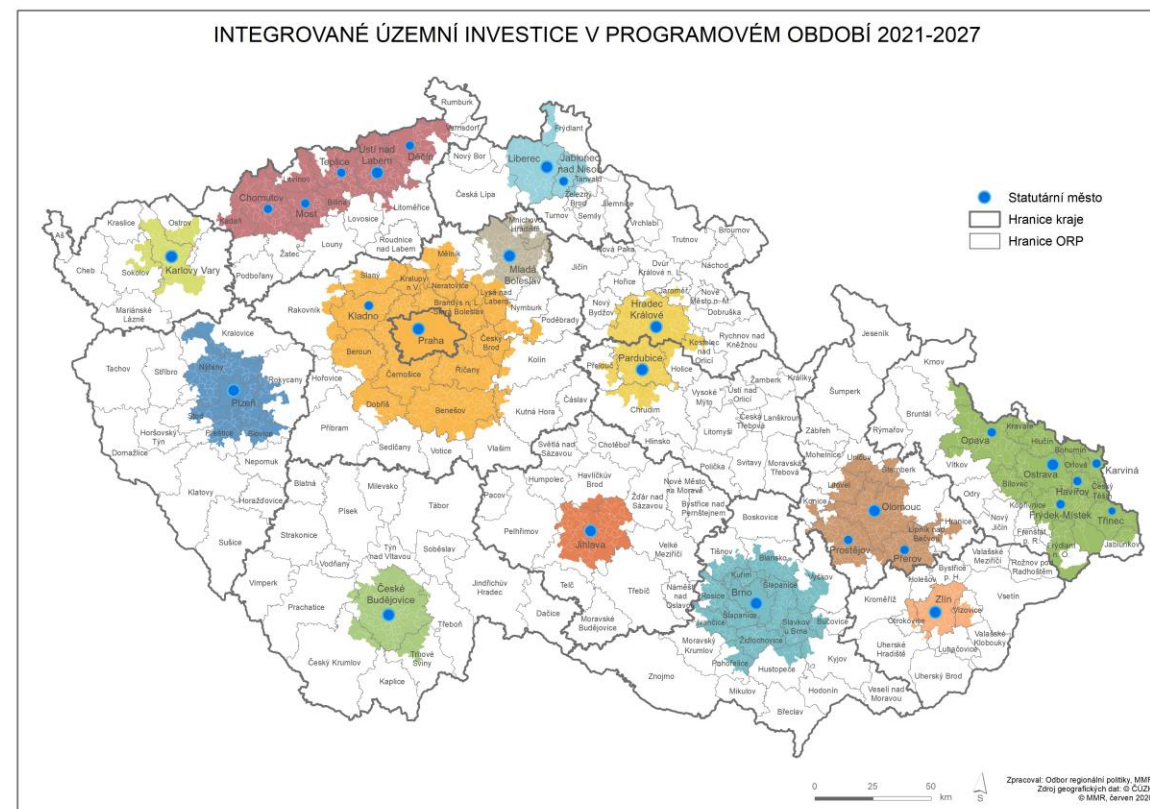
Územní dimenze SC 6.1 IROP



Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)



Integrovaná výzva (ITI)



Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP



aktivita

**Nízkoemisní a bezemisní vozidla
pro veřejnou dopravu**

celkem 7,05 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- **27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)**
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- **39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR) ... Praha, 09/23
- 106./107./108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR/ITI) ... konec 23

Odkazy na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



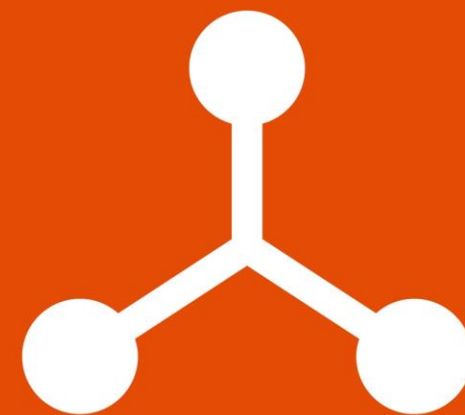
IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

Specifický cíl 4.2 IROP 2021-2027



Podporované aktivity



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie **elektriny** nebo **vodíku**
- nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (**tramvají** nebo **trolejbusů**)
- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo **biometan**

Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Podporované aktivity



Současně platí:

- nákup vozidel může být realizován jako součást obnovy vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo jako součást rozšíření/založení vozového parku
- **obnova** – povinnost zajistit vyřazení stávajících vozidel, jejichž proběh bude pořizovanými vozidly převzat, z provozu ve veřejných službách v EU nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu
- **rozšíření/založení** – pořízené vozidlo musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel dosud nezajišťoval, a to nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu

Parametry výzev



Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022	12. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	27: 31. 8. 2023 28: 17. 4. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	

Parametry výzev



Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)
Max. počet projektů na 1 žadatele	3	Není stanoven
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.	
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: • fotodokumentací • dokladem o předání a převzetí díla • osvědčením o registraci / průkazem způsobilosti vozidla • aktuálně platnou smlouvou o VS, případně prohlášením o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu • výkazem proběhu vozidel v době realizace • dokladem o vyřazení vozidel při obnově parku v době realizace • výkazem paliva nízkoemisních vozidel v době realizace	

Parametry a stav výzev



Číslo výzvy	27	28	39
Typ regionu - místo realizace (depo)	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč	1,750 mld. Kč (MRR) 1,481 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (dopravci 0 %) Vlastní: 15 % (d. 30 %)	EFRR: 85 %/70 % SR: 0 %/15 % (dopr. 0 %) Vlastní: 15 %/15 % (30 %)
Naplnění výzvy (12.5.2023)	85 %	100 %	35 % (v hodnocení)
Schválené projekty (12.5.2023)	14 za 1,811 mld. Kč	9 za 1,437 mld. Kč	1 za 0,330 mld. Kč



Vybraná hodnotící kritéria

- ◆ K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s **Plánem udržitelné městské mobility**. / K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyv. žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.
- ◆ Infrastruktura/**výstupy projektu nejsou zranitelné** z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň **emisí skleníkových plynů**, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem **klimatické neutrality** do r. 2050.
- ◆ Projekt je realizován v **městské oblasti** nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské obl. udržitelnými druhy dopravy.
- ◆ Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.
- ◆ Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.
- ◆ Nízkoemisní vozidla ... budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %.

Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. **Studie proveditelnosti** (včetně výpočtu indikátorů, v případě vodíkových autobusů včetně individuální Expertní studie zaměřené na výpočet hodnot indikátoru emisí skleníkových plynů)
4. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích
5. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
6. Smlouva o zřízení bankovního účtu
7. Výpis z Evidence skutečných majitelů
8. **Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
9. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**
10. Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách
11. Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných ... vozidel
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu**

Udržitelnost, veřejná podpora



◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

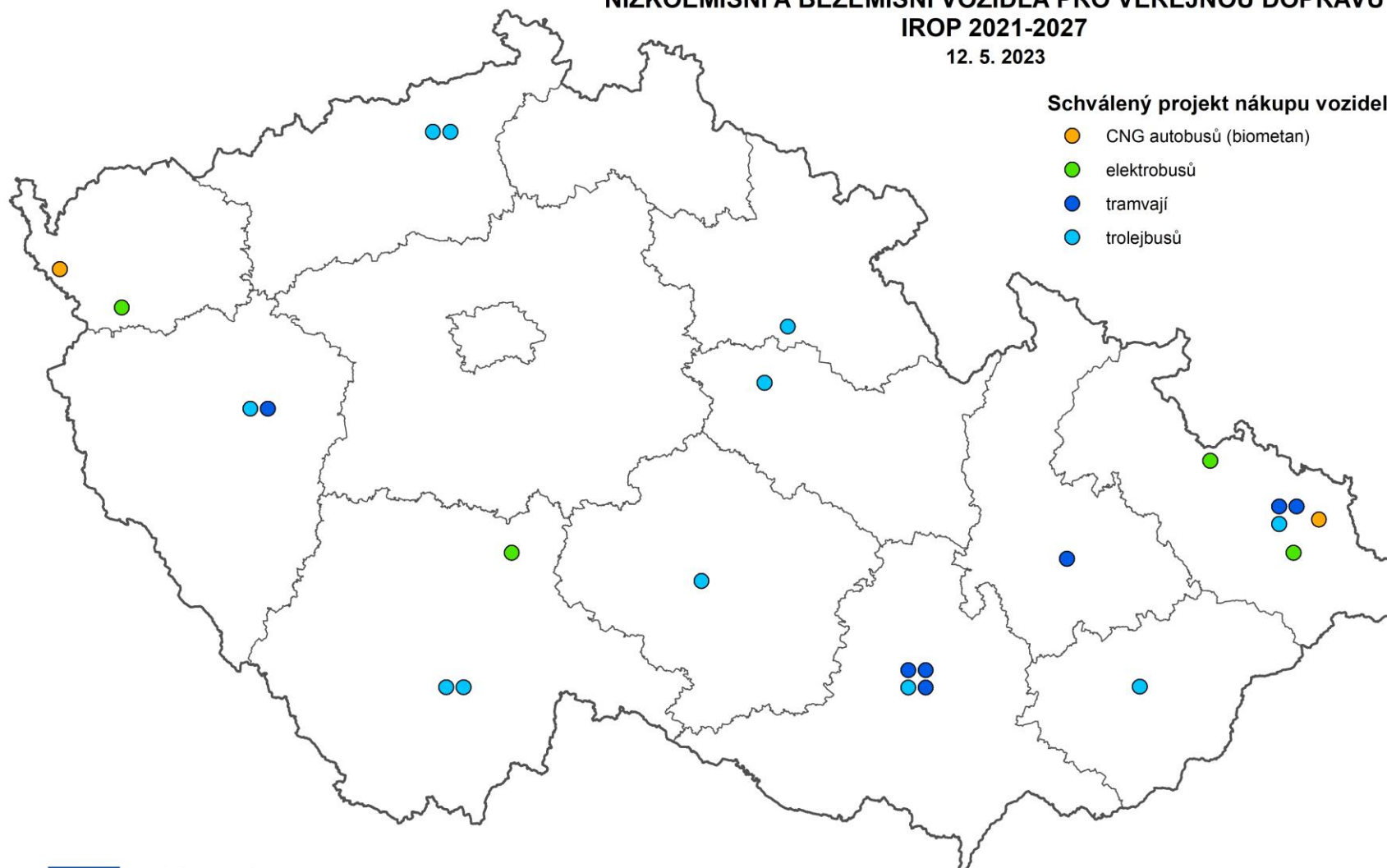
- **kontinuální provoz** při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, smlouva/y
- **každý bus každoročně min. 30 000 km**, tramvaj každoročně min. 40 000 km, výkaz proběhu
- vyřazení stávajících vozidel při obnově, doklady do 1. ZoU
- každé vozidlo každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené, zkapacitněné, nebo nově provozované lince, v rámci výkazu proběhu
- každý nízkoemisní bus každoročně min. 20 % biometanu, výkaz paliva
- dopravce zohlední dotaci při uplatňování odpisů

SCHVÁLENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

12. 5. 2023

Schválený projekt nákupu vozidel:

- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- tramvají
- trolejbusů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

0 10 20 40 60 80 km

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR



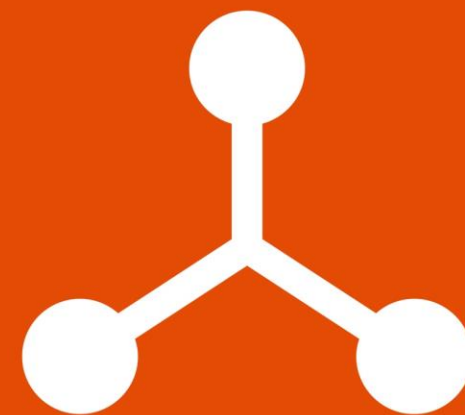
IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní
vozidla pro veřejnou dopravu

**Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice
pro veřejnou dopravu**

Specifický cíl 4.2 IROP 2021-2027



Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu



Podporované aktivity

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících;
- výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan.

Veřejná podpora dle nového článku 36a nařízení Komise (EU) č. 651/2014 (GBER)

Příprava výzev, specifických pravidel a příprava kritérií hodnocení ke schválení MV IROP 2021-2027

Co lze očekávat?

Motivační účinek, nižší míru podpory, jen neveřejné stanice, způsobilost i přímo související technické infrastruktury a výroby elektřiny/vodíku z OZE, závazek obnovitelného vodíku od 2035

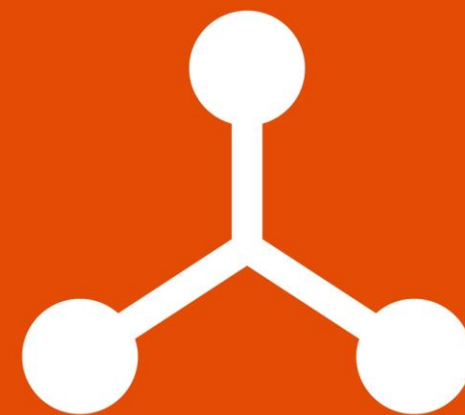
IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní
vozidla pro veřejnou dopravu

Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice
pro veřejnou dopravu

Specifický cíl 4.2 IROP 2021-2027



IROP 2014-2020 vs. IROP 2021-2027



SC 2.1 (4.1) IROP 2014-2020		SC 6.1 IROP 2014-2020	SC 4.2 IROP 2021-2027
pořízení automobilu pro poskytování sociálních služeb jako jedna z mnoha možných náplní/součástí projektu			
žádný samostatný indikátor pro monitorování nakupovaných vozidel			SDP „počet automobilů“
typ pohonu neomezen	kritérium: vozidla CNG/elektro/vodík nebo vozidla na konvenční paliva do 95 g CO2/km		podmínka: vozidla CNG/elektro/vodík/konvenční paliva do 50 g CO2/km
cca 230 projektů zahrnujících pořízení automobilu	cca 110 projektů zahrnujících pořízení automobilu		k 12.5.2023 schváleno 43 projektů s celkem 119 automobily k pořízení
 CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_040/0002189 Automobily pro terénní sociální služby Oblastní charity Trutnov  CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_039/0002329 Automobily pro DomA 2, DomA - domácí asistence  CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_040/0002108 Pořízení elektromobilů PRO-SEN RK, Sociální služby města Rychnov nad Kněžnou, o.p.s.  CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_124/0016628 NÁKUP AUTOMOBILU PRO TPS Domov Kyšin, poskytovatel sociálních služeb			

DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR