

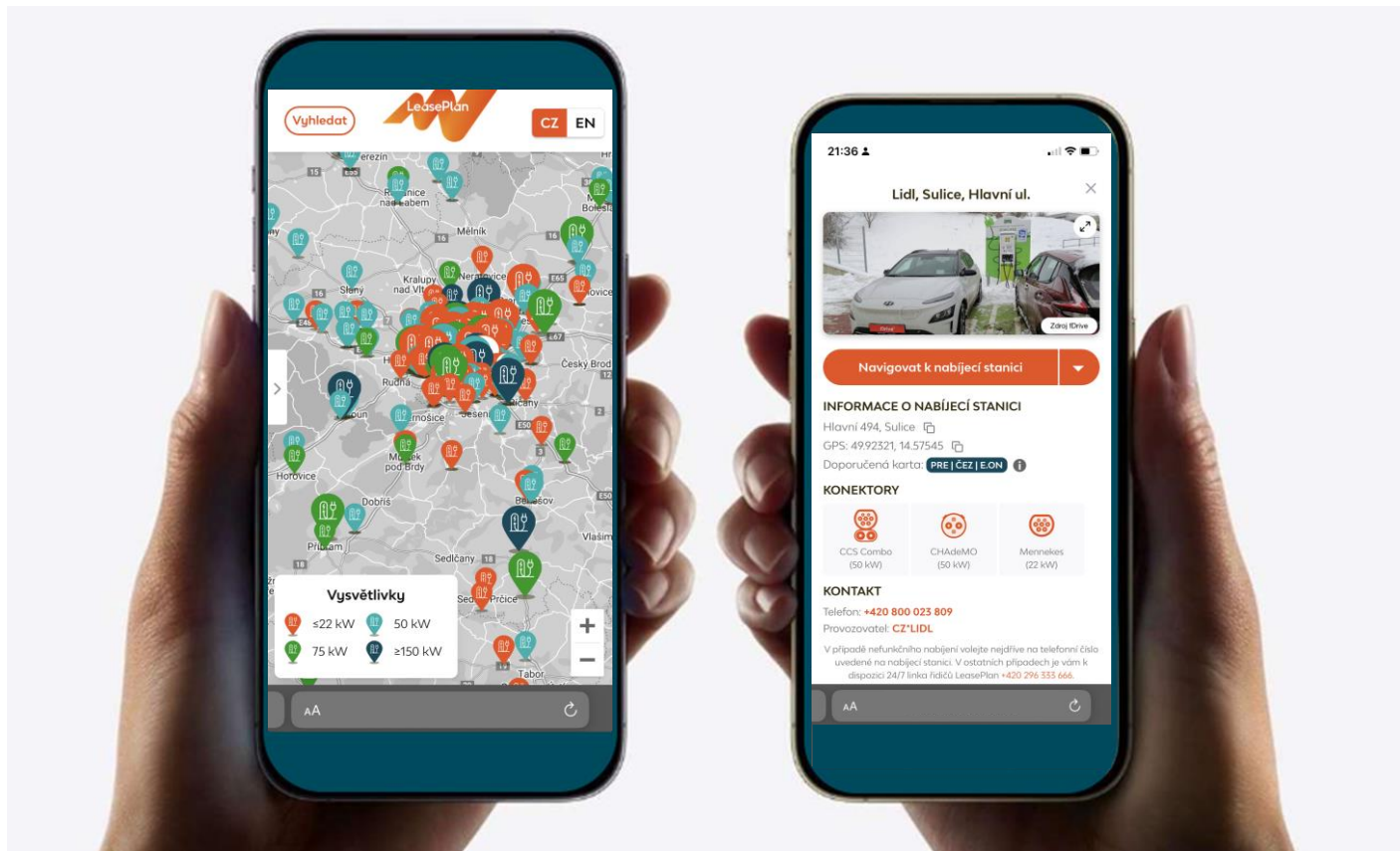
EV readiness index TCO elektromobilů

Konference Čisté mobility
Senohraby 2023

Jana Faltová, LeasePlan

18.5.2023

Mapa nabíjecích stanic, na kterých jsou akceptovány nabíjecí karty od LeasePlanu



EV country readiness 2023

EV Readiness Index 2023 je komplexní analýza připravenosti 22 evropských zemí na přechod na elektrická vozidla.

Index je založen na třech kritériích:



Vyspělost trhu EV

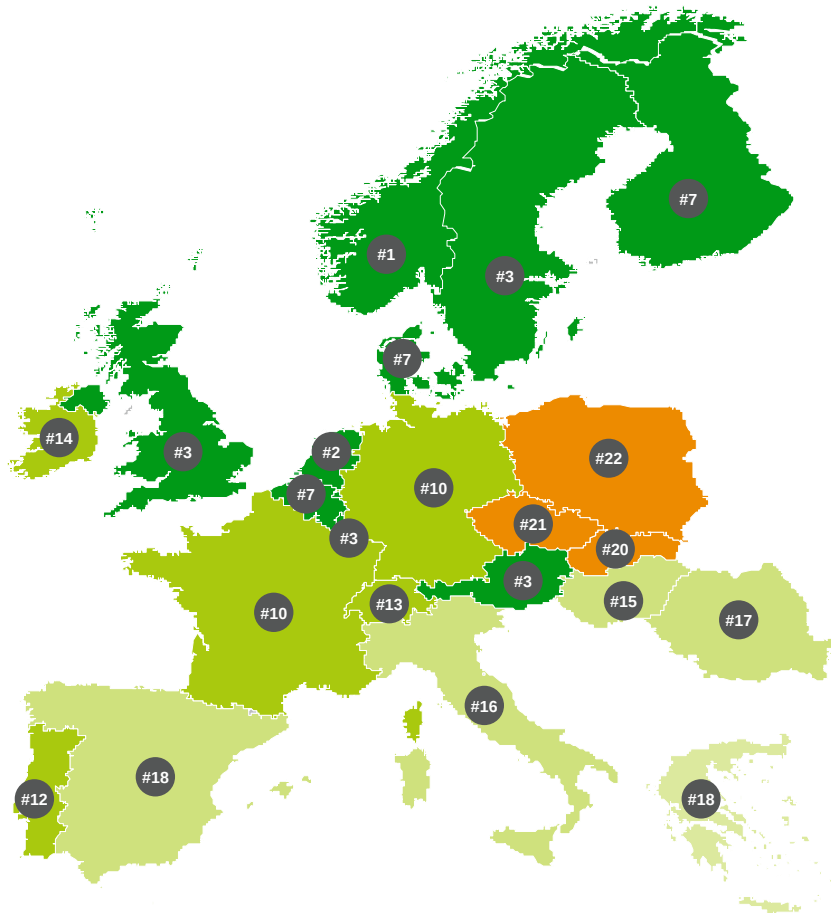


Vyspělost infrastruktury pro EV



Total Costs of Ownership

Index ukazuje, že Norsko, Nizozemí a Spojené království jsou nyní nejlépe připravené země v Evropě na přechod na elektrická vozidla.



Kritéria posuzovaná v indexu

01 Vypělost trhu EV

KPI	Body	Váha
% elektromobilů registrovaných v roce 2022 na počet obyvatel	5	10%
Podíl elektromobilů na trhu ze všech registrovaných vozidel v roce 2022	5	10%
Podíl plně elektrických vozidel na všech vozidlech registrovaných v roce 2022	2	4%
Podíl EV ze všech přijatých objednávek LeasePlanu	5	10%
Podíl vozidel BEV z objednávek EV LeasePlanu	2	4%
	19	38%

02 Vypělost infrastruktury pro EV

KPI	Body	Váha
# veřejná dobíjecí místa na celkový počet obyvatel	5	10%
# veřejná dobíjecí místa na jeden registrovaný elektromobil	5	10%
% rychlonabíjecích stanic na kilometr dálnice	3	6%
	13	26%

03 Total Cost of Ownership

KPI	Body	Váha
Skóre všech aktuálně zavedených vládních pobídek ¹	5	10%
Bodové hodnocení obecných daňových výhod pro řidiče EV	5	10%
Ceny energií	3	6%
Srovnání cen leasingu EV ²	5	10%
	18	36%

Zdroje: ACEA - European Automobile Manufacturers' Association, EAFO - European Alternative Fuels Observatory, Eco-Movement, Eurostat, LeasePlan Consultancy Services, jednotlivé země LeasePlanu

¹ Toto skóre poskytuje společnost LeasePlan porovnáním všech vládních pobídek jednotlivých zemí a jejich vzájemným hodnocením.

² Cena leasingu plně elektrického vozidla ve srovnání s benzínovým vozidlem.

Země		Skóre 2023	Faktor 1: Vypěstlost trhu EV	Faktor 2: Vypěstlost infrastruktury pro EV	Faktor 3: Total Cost of Ownership (TCO)	2022 pozice	2022 skóre
	1 Norway	42	19	10	13	# 1	43
	2 Netherlands	38	16	12	10	# 2	37
	3 United Kingdom	36	14	8	14	# 3	35
	3 Austria	36	14	9	13	# 3	35
	3 Sweden	36	18	8	10	# 5	34
	3 Luxembourg	36	16	8	12	# 8	29
	7 Belgium	35	15	8	12	# 6	31
	7 Denmark	35	15	9	11	# 11	27
	7 Finland	35	14	8	13	# 7	30
	10 France	33	12	8	13	# 11	27
	10 Germany	33	16	6	11	# 8	29
	12 Portugal	32	12	5	15	# 11	27
	13 Switzerland	30	15	8	7	# 14	25
	14 Ireland	29	13	4	12	# 10	28
	15 Hungary	25	7	5	13	# 17	20
	16 Italy	23	8	6	9	# 15	23
	17 Romania	22	9	2	11	# 19	18
	18 Greece	21	7	1	13	# 15	23
	18 Spain	21	7	7	7	# 18	19
	20 Slovakia	20	7	8	5	# 20	14
	21 Czech Republic	18	4	7	7	# 21	13
	22 Poland	16	6	3	7	# 21	13



EV Cost Competitiveness



Sub-compact (B1 & SUV-B1)

Electric is steadily becoming more competitive
in the sub-compact segment (9/22 countries)



EVs Cost Competitive

● Yes ● No

*An EV is defined as 'cost-competitive' when its TCO
is within a 5% margin of the TCO of the ICE vehicle

EV Cost Competitiveness



Compact (C1 & SUV-C1)

In the popular C-segment, electric cars are more affordable in most European countries (18/22)



EVs Cost Competitive

● Yes ● No

*An EV is defined as 'cost-competitive' when its TCO is within a 5% margin of the TCO of the ICE vehicle

EV Cost Competitiveness



Mid-size standard segment (D1 & SUV-D1)

BEV is cost competitive in the D1 segment in all countries (19/22), except for Poland, Italy and the Czech Republic



EVs Cost Competitive

● Yes ● No

*An EV is defined as 'cost-competitive' when its TCO is within a 5% margin of the TCO of the ICE vehicle

EV Cost Competitiveness



Mid-size premium segment (D2 & SUV-D2)

EVs are the most affordable option in virtually all researched countries for the D2 segment (18/22 countries)



EVs Cost Competitive

● Yes ● No

*An EV is defined as 'cost-competitive' when its TCO is within a 5% margin of the TCO of the ICE vehicle

EV Cost Competitiveness



Tesla Model Y vs. Mercedes-Benz C-Class

The Model Y is more affordable than the C-Class (two popular fleet cars) in 18/22 countries



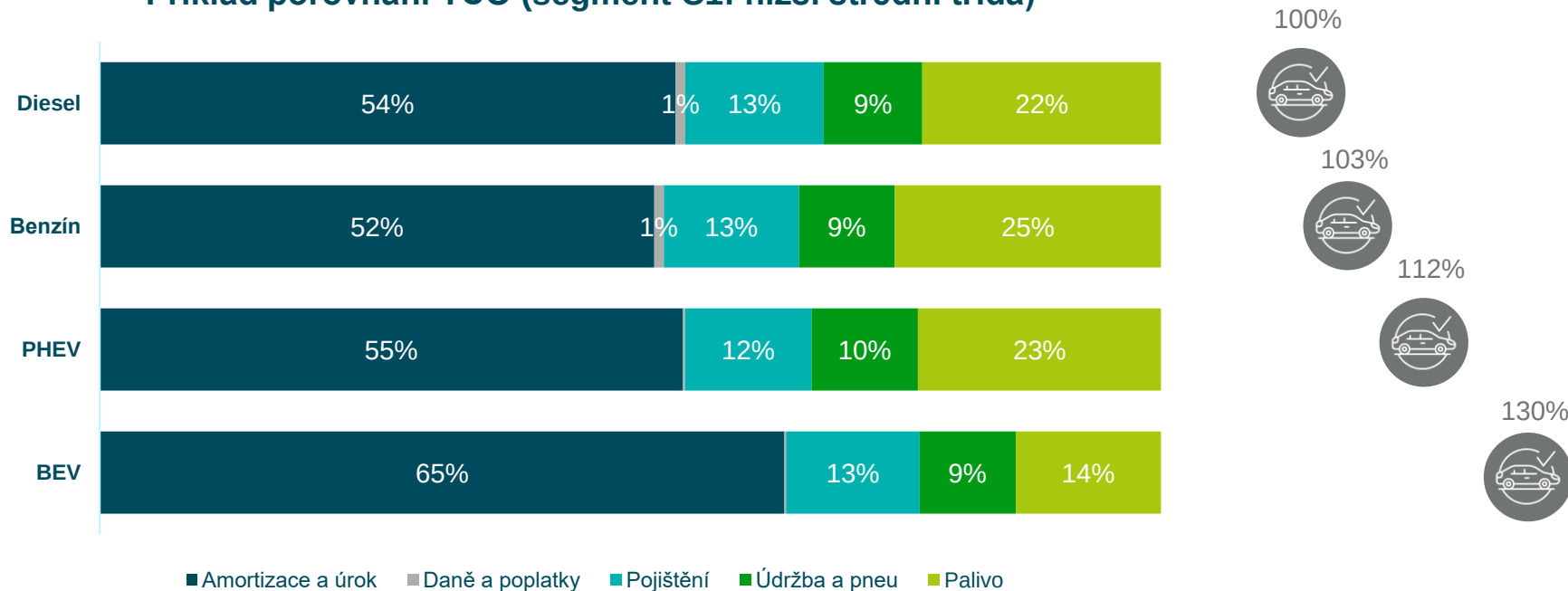
Lowest TCO

● Yes ● No

*The Model Y and C-Class are comparable in terms of catalogue price, size and specifications.

Porovnání TCO a služeb dle pohonu na příkladu

Příklad porovnání TCO (segment C1: nižší střední třída)



Fleet firemních klientů LeasePlanu

1,8 %

**aktivních vozidel
BEV a PHEV**

28 %

**firemních klientů s vozidly
BEV a PHEV**

4,0 %

**objednávek
BEV a PHEV**

Nejčtenější BEV modely

1. Enyaq
2. Id.3
3. Citigo
4. Id.4
5. Kona
6. Mokka
7. Ioniq 5
8. IX
9. Kangoo Express
10. Niro

Nejčtenější PHEV modely

1. Octavia
2. Superb
3. Xc90
4. Xc60
5. X5
6. Kuga
7. Series 5
8. V90
9. V60
10. X3

Jak může LeasePlan pomoci při zavádění elektromobilů?



Car-as-a-Service

- Financování
- Garance zůstatkové ceny
- Asistence
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Servisy, údržba
- Pneu



Nabíjecí řešení

- Karta pro nabíjení EV
- Mapa nabíjecích stanic
- Financování wallboxu
- Komplexní řešení v areálu firmy
- Vykazování nabíjení doma
 - smart kabely
 - eModul v e-knize jízd



Implementační služby

- Obecné EV poradenství
- CarPolicy
- Vhodný typ provozu pro EV
- Výběr alternativního EV modelu
- TCO a CO₂ porovnání
- eLCV vč. doporučení vhodnosti EV díky trasování jízd

LeasePlan



Děkuji za pozornost

Dotazy můžete směřovat
na kontakty v qr kódu →

