



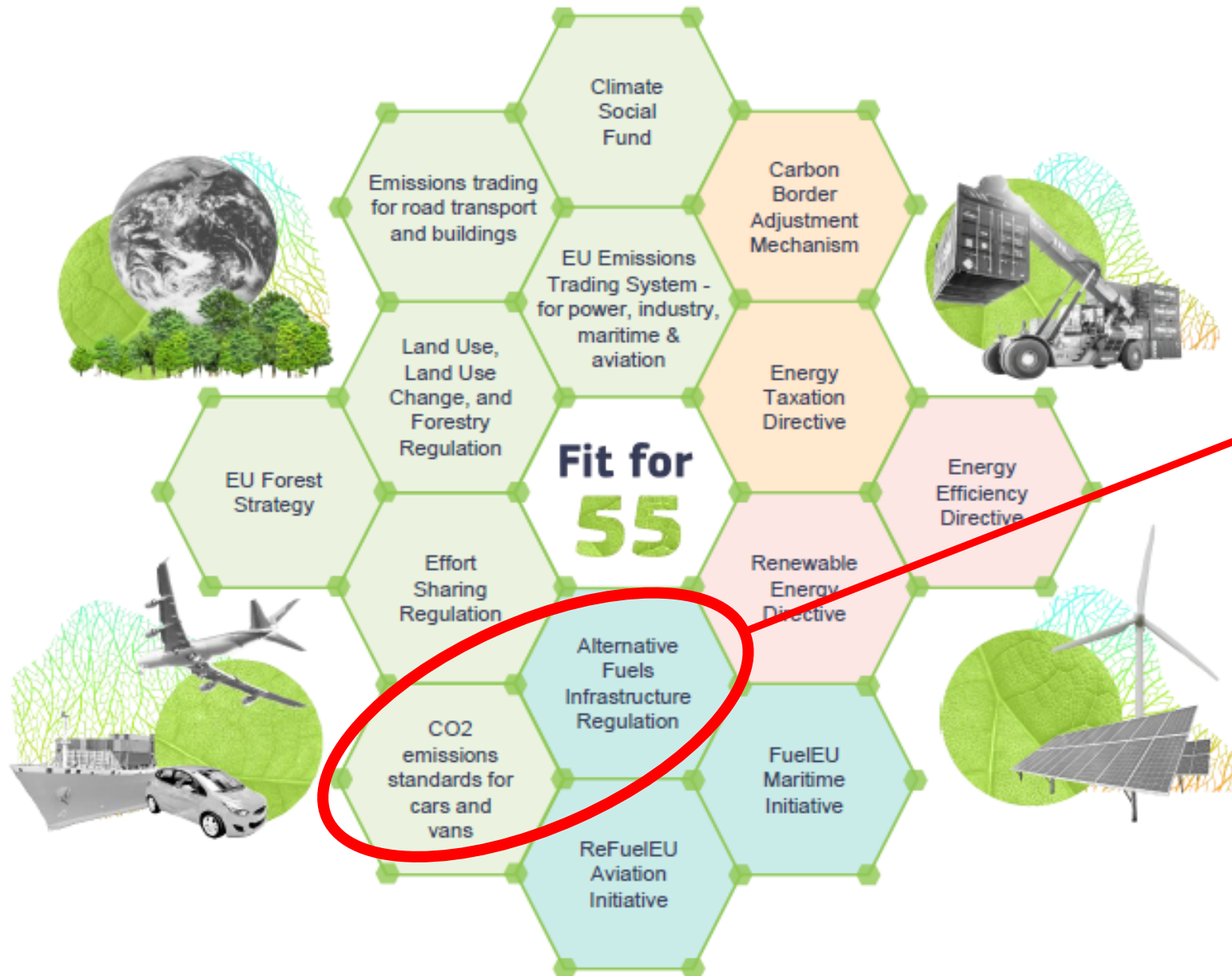
Revize směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva



Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

16.9. 2021, Loučeň
7. ročník konference čisté mobility

FIT for 55 – širší kontext návrhu AFIR



**Striktnější standardy CO2
pro osobní a lehká
užitková vozidla**

&

**Nová pravidla pro
infrastrukturu pro
alternativní paliva**

AFIR - celkový přístup návrhu

Povinné cíle

- Cíle k počtu osobních vozidel
- Cíle z hlediska vzdálenosti mezi stanicemi
- Cíle pro dodávku elektřiny v přístavech
- Cíle pro dodávku elektřiny pro letadla stojící na letišti

Interoperabilita a informovanost uživatelů

- Transparentnost ceny
- Požadavky na placení
- Poskytování dat
 - Technické specifikace

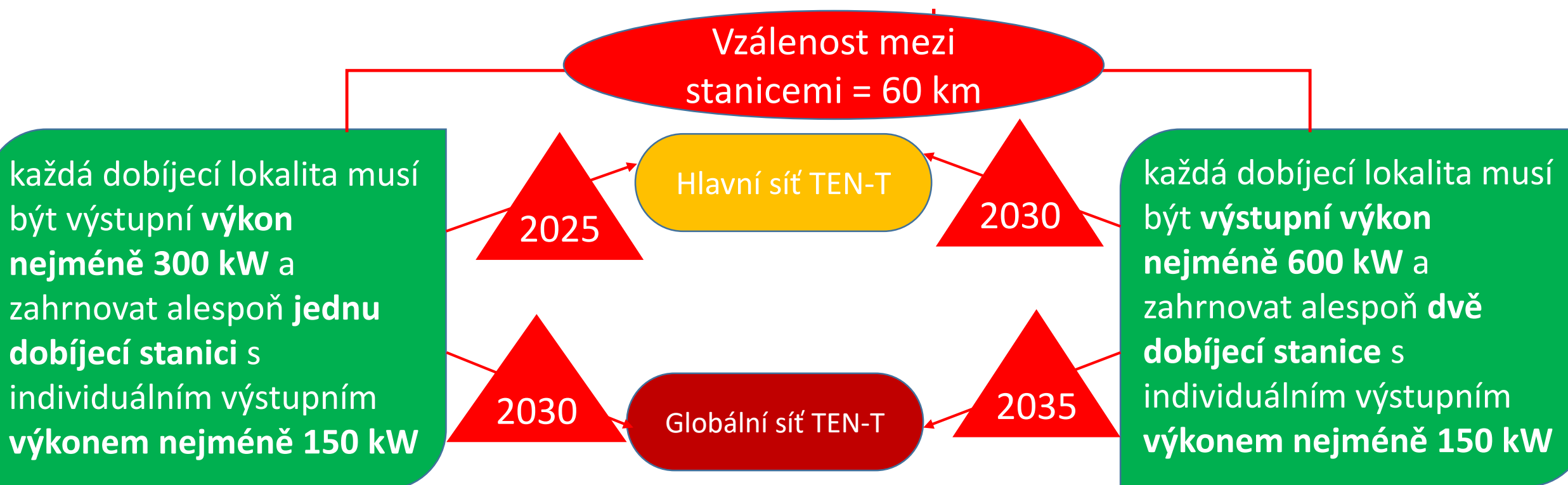
Řízení a podpora

- Vnitrostátní plán politiky
- Reporting
- Sledování pokroku

Cíle pro elektrickou dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla

Na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1 kW

Na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 0,66 kW.



Cíle pro elektrickou dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

2025

Hlavní síť TEN-T

2030

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Vzálenost mezi
stanicemi = 60 km

Vzálenost mezi
stanicemi = 100 km

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

2030

Globální síť TEN-T

2035

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Cíle pro vodíkové plnicí stanice

veřejně přístupné vodíkové čerpací stanice s **minimální kapacitou 2 t/den** vybavené plničkou s **tlakem nejméně 700 barů**

Kapalný vodík musí být k dispozici na veřejně přístupných čerpacích stanicích

každých 150 km

každých 450 km

2030

Hlavní síť TEN-T

Globální síť TEN-T

Ostatní cíle/požadavky – LNG a nesilniční doprava

Vytvořit přiměřený počet veřejně přístupných LNG výdejních stanic s cílem umožnit provoz těžkých motorových vozidel na LNG v celé Unii

Hlavní síť TEN-T

2025

Ve všech vnitrozemských přístavech umístit alespoň jedno zařízení zajišťující dodávky elektřiny z pevniny plavidlům vnitrozemské plavby

Hlavní síť TEN-T

2025

Globální síť TEN-T

2030

Poskytovat dodávky elektřiny letadlům stojícím na letišti

Hlavní síť TEN-T

2025

Globální síť TEN-T

2030

Požadavky na provozovatele stanice a poskytovatele dobíjecích služeb

Platební metody u dobíječek do 50 kW

čtečka
platebních
karet

zařízení s
bezkontaktní
funkcí, která
jsou alespoň
schopna číst
platební karty

využívajících
internetové
připojení, u
nichž lze pro
platební
transakci
používat QR

Platební metody u dobíječek nad 50 kW

čtečka
platebních
karet

zařízení s
bezkontaktní
funkcí, která jsou
alespoň schopna
číst platební
karty

Pozice ČR - hlavní problémové body

Přemrštěné cíle –
dobíjecí stanice pro
nákladní dopravu



Nerealistické termíny
pro naplnění cílů

Nedostatečná aplikace
principu technologické
neutrality

Požadována
větší flexibilita

Příliš striktní pravidla pro
placení na dobíjecích
stanicích (diskutabilní
„retrofitting“)

Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz