



PODPORA ČISTÉ MOBILITY Z POHLEDU MŽP



Jaroslav Kepka

Vedoucí oddělení politiky a strategií ŽP
Ministerstvo životního prostředí

Email:

jaroslav.kepka@mzp.cz

NÁRODNÍ PROGRAM ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (NPŽP)

Vyhlášeny celkově 4 výzvy v letech 2016-2019

Podpora BEV, PHEV, HEV, CNG

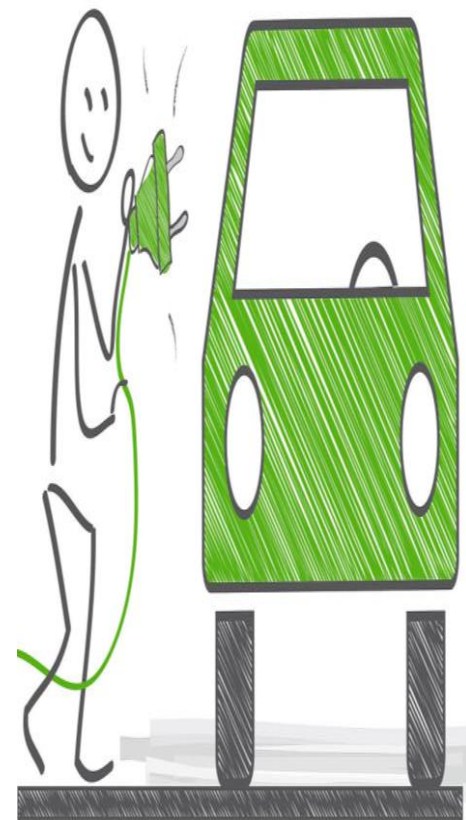
Alokace 400 mil. Kč

Podpořeno více než 1000 BEV a 200 CNG

Podpora municipalit, krajů, městské firmy atd.

Max % podpory - 40%

Typ vozidla/Podpora	Maximální výše dotace na jedno vozidlo			
	CNG	Elektromobil	Plug-in hybrid	Hybrid
M1 (osobní)	50 tis. Kč	250 tis. Kč	200 tis. Kč	50 tis. Kč
N1 (nákladní do 3,5t včetně)	100 tis. Kč	500 tis. Kč	200 tis. Kč	x
L7E (malá užitková)	x	200 tis. Kč	x	x
L6E	x	100 tis. Kč	x	x
L1E, L2E (motorky do 45 km/h)	x	20 tis. Kč	x	x
L3E, L4E, L5E (motorky nad 45 km/h)	x	50 tis. Kč	x	x
M2, M3 do 7,5t včetně (minibus)	150 tis. Kč	1 mil. Kč	x	x
N2 do 12t včetně (nákladní střední)	250 tis. Kč	x	x	x



NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY (NPO) - 2022-2023 (2025)

MŽP v oblasti čisté mobility je garantem 2 subkomponent

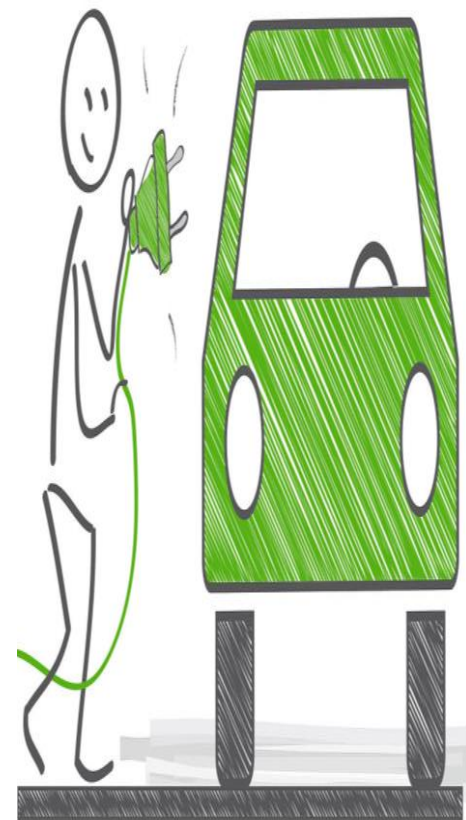
2.4.1.3 Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti v rámci výzev NZÚ

Alokace 144 mil. Kč (5,8 mil. EUR)

Cíl: 2880 dobíjecích bodů

Výzva NZÚ bude vyhlášena v 10/2021, možná podpora na DB 30 tis. Kč

2.4.2.2. Podpora nákupu BEV/H2 + neveřejných dobíjecích stanic



NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY (NPO) - 2022-2023 (2025)

2.4.2.2. Podpora nákupu pouze BEV/H2 + neveřejných dobíjecích stanic

Předpoklad vyhlášení 2 kontinuálních výzev (22/23)

Žadatelé: municipality, kraje, městské firmy, nově
ústřední státní správa

Alokace 600 mil. Kč

Cíl a) 1485 BEV, H2 (kategorie L,M,N,SS -nově)

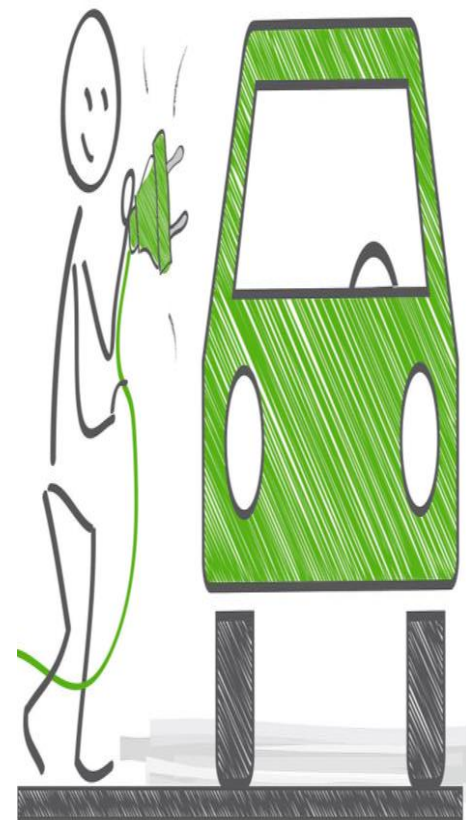
Cíl b) 200 neveřejných dobíjecích bodů

Podpora: Navýšení podpory ze 40 % na 50 %

Výše podpor by se oproti NPŽP neměla snižovat

Máme 3x více prostředků oproti NPŽP

Návaznost na povinnost veřejných zadavatelů
nakupovat vozidla s alternativním pohonem



NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY (NPO) - 2022-2023 (2025)

2.2.2 Snížení energetické náročnosti systémů veřejného osvětlení

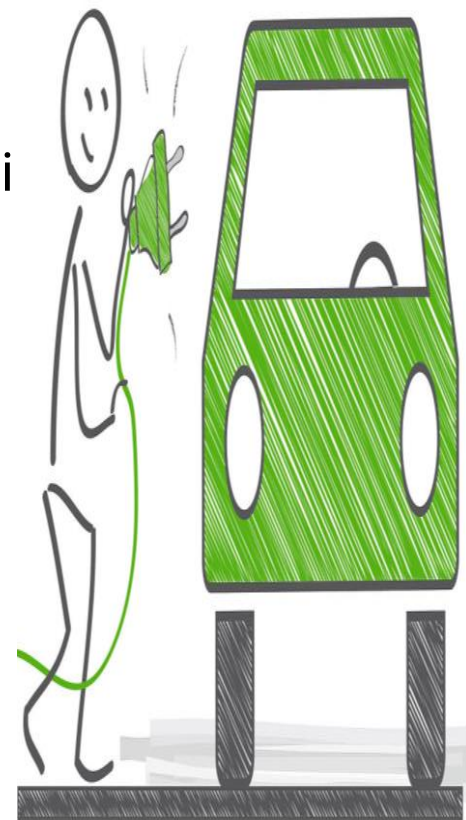
Gestor MPO

hlavní cíl je snížení energetické náročnosti

MŽP přesunulo do této aktivity 25 mil. Kč, aby v rámci renovace VO mohla být podpořena příprava na dobíjení.

Předpokládaná výše podpory na přípravu dobíjecího bodu je 25 tis. Kč.

Následně bude možné žádat v OPD na veřejné dobíjecí stanice.



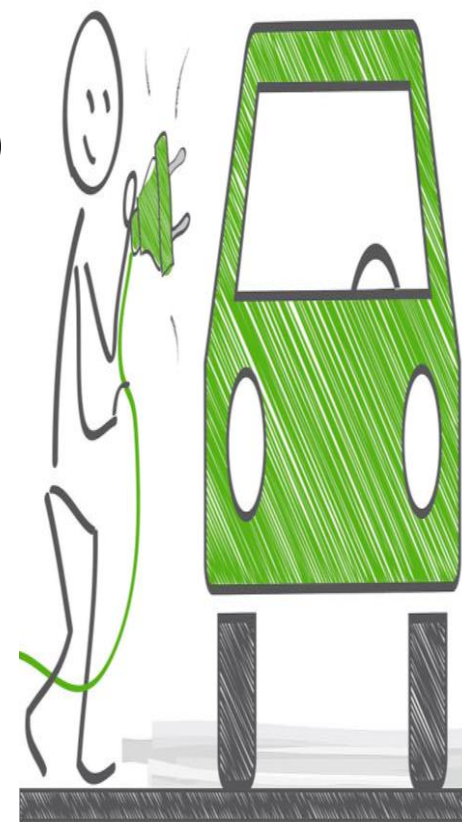
MODERNIZAČNÍ FOND (2030)

Celková předpokládaná alokace 150 mld. Kč

9 oblastí podpory z toho 2 oblasti na podporu čisté mobility (TRANSCoM + TRANSGov – celková alokace 8,5% z předpokládané alokace 150 mld. Kč)

Zdroje Modernizačního Fondu budou využity primárně po vyčerpání NPO a OP

HEAT 	Modernizace teplárenství 26 %	RES+ 	Nové obnovitelné zdroje energie 38,7 %	ENERG ETS 	Snižování emisí v průmyslu 13,3 %
ENERG 	Energetické úspory v podnikání 6 %	TRANSCoM 	Modernizace dopravy v podnikání 3,5 %	TRANSGov 	Modernizace veřejné dopravy 5 %
ENERG Gov 	Energetické úspory ve veřejných budovách 4 %	KOMUNERG 	Komunitní energetika 1,5 %	LIGHTPUB 	Modernizace veřejného osvětlení 2 %



OPERAČNÍ PROGRAM SPRAVEDLIVÁ TRANSFORMACE 2021–2027 (FST)

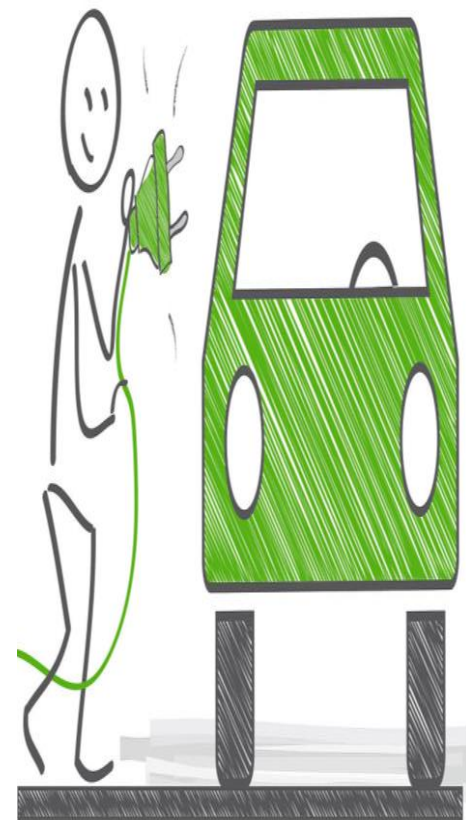
Pro 3 nejvíce zasažené regiony těžbou uhlí
(KVK, ÚK, MSK)

Celková alokace 41 mld. Kč

Možnost podpory komplexních projektů,
kde podpora aktivit v oblasti čisté mobility
bude jen částí projektu

Vyhlášení předregistrační výzvy podzim
2021

Vyhlášení výzev 1.Q/2.Q 2022



PLÁNOVANÉ VYUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH PROGRAMŮ V ČASE



OSVĚTA ČM - EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

MŽP je zastřešujícím subjektem pro ČR

Zapojit se můžou obce/města

Podpora zejména nemotorové dopravy + podpora vozidel s alt. pohonem

Letos nahlášeno 32 obcí a měst (např. Praha, ČB, Třinec, Jihlava, Brno, Litoměřice, Ústí, Jilemnice, Chrudim)

Možnost propojení prodejců BEV a pořadatelů ETM



DĚKUJI ZA POZORNOST😊

JAROSLAV.KEPKA@MZP.CZ

