

1. jednání

Platformy Sociálního klimatického fondu

Ministerstvo životního prostředí

Praha, 4. 3. 2025



Ministerstvo životního prostředí

Program

1. Úvod
2. Shrnutí informací o dosavadní přípravě Sociálního klimatického plánu
3. Další kroky a harmonogram finalizace SKP
4. Různé

Sociálně klimatický fond

- podpora řešení **energetické + dopravní chudoby**
- **podpora (zranitelných) domácností/osob**
- **dekarbonizace** budov a dopravy, **zlepšení energetické účinnosti** budov
- očekávaná alokace **50 mld. Kč v 2026–2032**

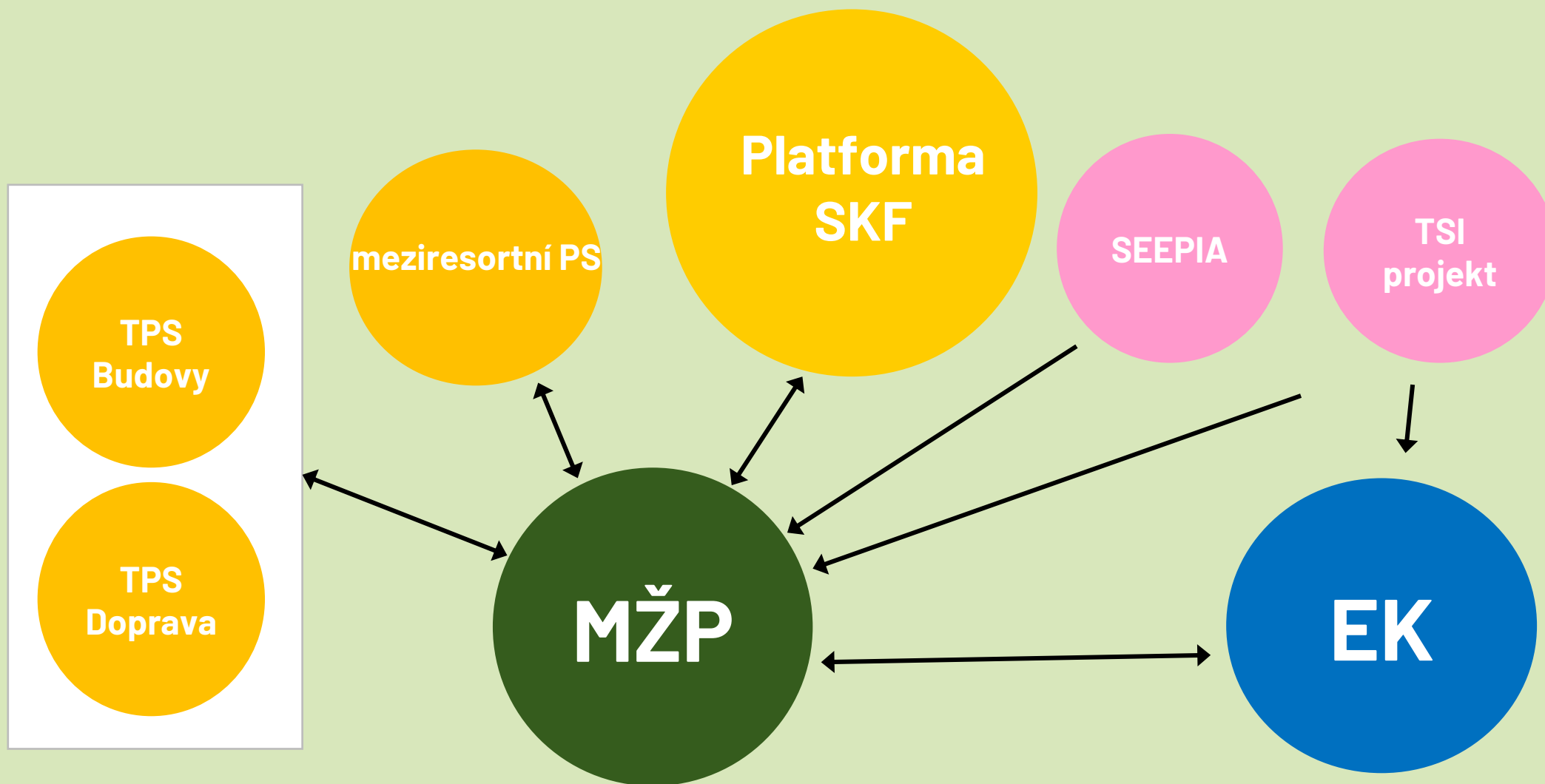
MŽP

- pověřeno přípravou SKP Zákonem o emisním obchodování
- řídicí orgán

Platforma SKF

- konzultační těleso pro MŽP při přípravě Sociálního klimatického plánu

Orgány pro přípravu SKF



Fungování Platformy SKF

cíl



sdílení informací



konzultace přípravy SKP

způsob fungování



jednání při přípravě SKP



navazující spolupráce v průběhu implementace

**Dosavadní příprava
Sociálního
klimatického plánu**

Budovy

- **definice energetické chudoby** – v gesci MPO
 - nízký příjem (do 3./5. decilu)
 - vysoké výdaje za energie (2x median/15% příjmů)
 - špatný stav budovy (zatékání, vlhkost, hniloba/energ. třída D a horší)
- **spolupráce s MPSV** na vyhodnocování způsobilosti
- **3 proběhlá jednání TPS B**
 - cílit na nejzranitelnější
 - snižovat energetickou náročnost bydlení, snižovat náklady
 - podporovat rozvoj energ. úsporného a dostupného nájemního bydlení, rozvíjet systém poradenství, zapojovat do komunitní energetiky...

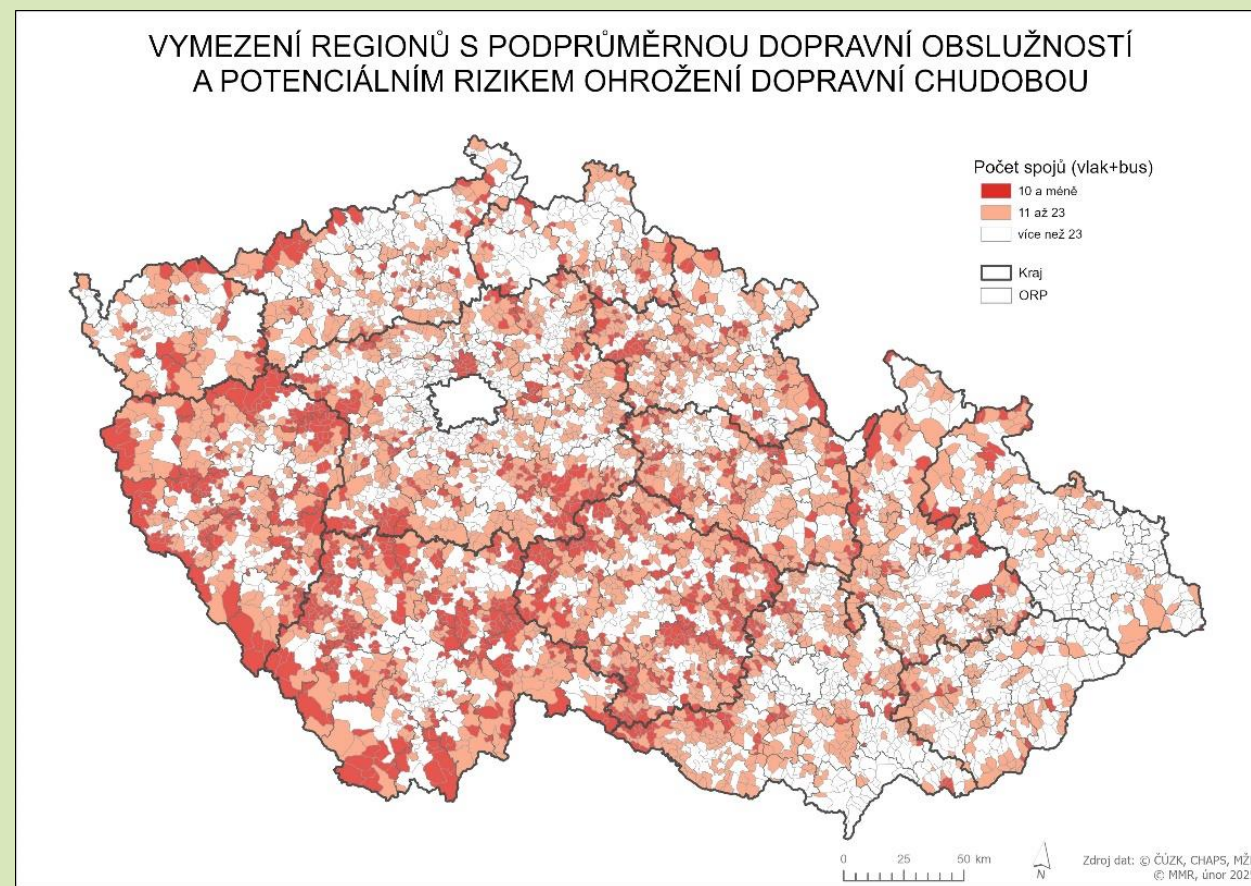
Budovy

Předběžně **cca 35–40 mld. Kč** (SKF celkem 50 mld. Kč)

Opatření	Popis	Indikace alokace	Poznámky
Renovace RD ve vlastnictví zranitelných jednotlivců	Žadatelé obývající nemovitost v osobním vlastnictví, kteří nemají vlastní prostředky na renovaci, dílčí i komplexní	14 mld.	Vychází z předpokladu omezení cílové skupiny příjemců a zároveň umožnění komplexnějších renovací (odhad dle čerpání NZÚ light a NZÚ)
Výstavba dostupného nájemního bydlení vč. výkupu a renovace (obce, NNO)	Výhradně kombinace dotace a zvýhodněného úvěru	10–12 mld.	Zvyšování nabídky energeticky úsporného nájemního bydlení pro osoby, které žijí v nevyhovujícím bydlení.
Revitalizace ubytoven	Řešení situace nejzranitelnějších osob žijících v zónách rezidenční segregace	4 mld.	Výkup a revitalizace objektů ubytoven v SVL, zvyšování kapacit sociálního a dostupného bydlení
Renovace BD (sociální bydlení ve vlastnictví obcí a NNO); v případě BD ve vlastnictví SVJ, bytových družstev, FO, PO, bonus na zranitelnou domácnost	Podpora renovací bytových domů určených k sociálnímu bydlení; Bonus v případě, že některé byty v renovovaném BD obývá zranitelná domácnost	5 – 7 mld.	Rozšíření vyplácení bonusu pouze ze zranitelných majitelů bytů i na nájemníky (požadavek na minimální délku nájemní smlouvy a maximální růst nájmu)
Poradenství	One stop shopy (poradenská místa), terénní poradci, renovační pasy pro nízkopříjmové...	1 mld.	Návaznost na probíhající reformu poradenství, důraz na terénní poradenství
Edukace, drobné energetické úspory a výměna spotřebičů	Poradenství zranitelným domácnostem s drobnými energetickými úsporami, pořízení chytrých měřáků spotřeby a úsporných spotřebičů	40 mil.	podpora na 6 let pro minimálně 200 domácností, výpočet dle aktuálního projektu MPSV
Zapojování zranitelných domácností do ES	Podpora zapojování zranitelných domácností do ES (včetně napojování obecního sociálního bydlení)	0,5 mld.	Snižování bariér při zapojování cílové skupiny do ES

Doprava

- **definice dopravní chudoby**
 - teritoriální - < 23 spojů veřejné dopravy denně
 - otázka příjmového vymezení
- **5 proběhlých jednání TPS D**
 - zefektivnit veřejnou hromadnou dopravu
 - podporovat sdílenou dopravu



Doprava

Předběžně **cca 10-15 mld. Kč** (SKF celkem 50 mld. Kč)

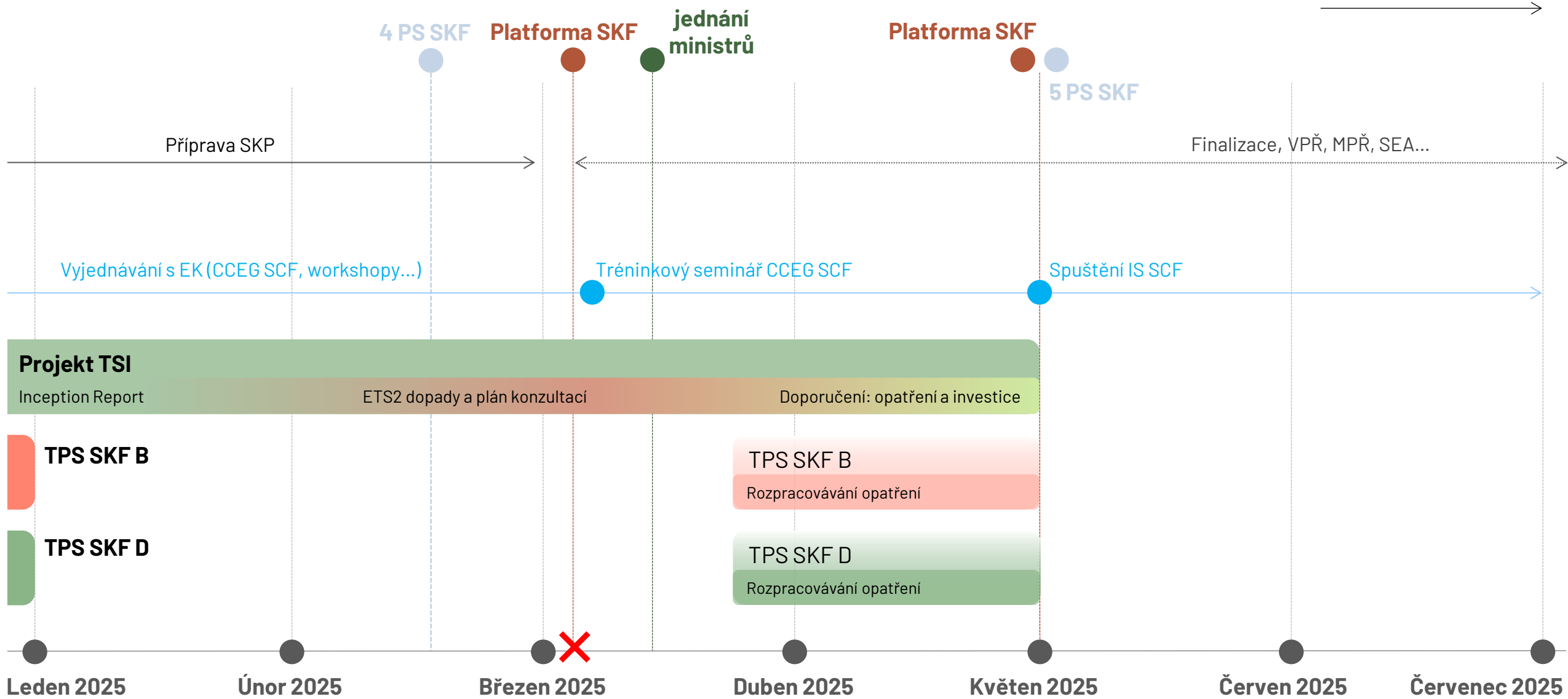
Opatření	Popis	Indikace alokace	Poznámky
Integrované projekty	Integrované projekty flexibilní dopravy v regionech ohrožených dopravní chudobou	6 mld.	Cca 76–200 projektů
Nákup vozidel	Nákup vozidel (mikrobusy/minibusy/elektroauta) v regionech ohrožených dopravní chudobou	1 mld.	500 vozidel
Podpora individuální elektromobility	Poskytnutí voucheru na pořízení osobního BEV (bateriového elektrického vozidla) s omezením maximální pořizovací ceny.	2 mld.	

Další kroky a harmonogram

HARMONOGRAM - orientační



Předložení plánu
do 30. 6. 2025



Další kroky

Národní úroveň:

- **Potvrzení priorit** na jednání ministrů (březen)
- **Nastavení implementační struktury SKF** (březen-duben)
- Práce s **indikátory a milníky** ve vztahu k vybraným opatřením
- **2. jednání Platformy SKF** (duben/květen)
- **Dokončení plánu**, potvrzení na setkání mezirezortní PS a platformě SKF (květen)
- MPŘ a VPŘ, schválení vládou (květen)
- **Předložení plánu EK** (30. červen 2025)

Úroveň EU:

- Min. 3 formální **bilaterální jednání s EK** o přípravě SKP
- **Tréninkový seminář** (6. březen)
- Spuštění **informačního systému** pro SKP (květen)

Záписy, prezentace a podklady z jednání jsou uveřejněny na webu MŽP:

(nyní se chystá nový web MŽP, kde uveřejníme i zastoupené organizace v TPS)

Různé

Kontakty

SKF

Karel Voldřich vedoucí odd. SKF

karel.voldrich@mzp.gov.cz

budovy

Petra Alžběta Baslová

petra.baslova@mzp.gov.cz

doprava

Alžběta Rychnovská

alzbeta.rychnovska@mzp.gov.cz



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi

Děkujeme za pozornost



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi