

Zápis z 1. jednání**Platformy Sociálního klimatického fondu****Program jednání:**

Datum zasedání:	4. března 2025
Místo:	Ministerstvo životního prostředí
Přítomní účastníci:	<p><i>prezenčně:</i> Jan Kříž (MŽP), Maggie Škabraha Dokupilová (MŽP), Karel Voldřich (MŽP), Jaroslav Kepka (MŽP), Alžběta Rychnovská (MŽP), Tereza Kodetová (MŽP), Petr Vízdal (Sdružení dopravních podniků ČR), Vít Sedmidubský (MD), Filip Pospíšil (MMR)</p> <p><i>online:</i> Dominica Tchaou (MŽP), Daniel Ryšávka (SFŽP), Gustav Charouzek (NS MAS), Helena Staňková (MŽP), Radka Šťovíčková (NS MAS), Jiří Krist (NS MAS), Jakub Hrbek (SFŽP), Jan Brych (MPSV), Jan Tůma (MŽP), Karel Polanecký (Zelený kruh), Karolína Vítková (EGÚ Brno), Kristian Titka (ERÚ), Leo Steiner (MMR), Lucie Fuková (Vládní zmocněnkyně pro záležitosti romské menšiny), Marek Maleňák (MPSV), Marta Gellová (Šance pro budovy), Martin Chládek (MMR), Martin Večeřa (ČAOVD), Miloslav Keltner (MŽP), Petr Valdman (SFŽP), Rudolf Matuš (Elektromobilní platforma), Claudia Šrámek (SMO ČR), Monika Štěpánová (SMO ČR), Martin Šubrt (ČAOVD), Lukáš Folbrecht (Elektromobilní platforma), Tomáš Kupčiha (Svaz průmyslu a dopravy), Jiří Vecka (Teplárenské sdružení), Veronika Bosáková (MF), Vladimír Malý (Asociace krajů), Zuzana Vondrová (Zelený kruh), Lenka Veselá (Sdružení nájemníků ČR)</p>

1. Úvod
 2. Shrnutí informací o dosavadní přípravě Sociálního klimatického plánu
 3. Další kroky a harmonogram finalizace SKP
 4. Různé
- Diskuze

Bod 1: Úvod

Jan Kříž (MŽP, vrchní ředitel sekce ekonomiky životního prostředí) přivítal přítomné hosty a seznámil je s programem jednání. Představil Sociální klimatický fond (SKF) a upozornil na jeho souvislost s transpozicí směrnice o emisním obchodování. Sdělil, že navzdory nejistotě této transpozice přistupuje MŽP k přípravě Sociálního klimatického plánu (SKP) tak, aby byl hotový do konce června.

Maggie Škabraha Dokupilová (MŽP, ředitelka odboru financování dekarbonizace ekonomiky) informovala o navýšení kapacit MŽP pro přípravu SKP a uvedla vedoucího oddělení SKF Karla Voldřicha. Shrнула dosavadní průběh přípravy SKP a činnost orgánů, které jsou do ní zapojené, tj. Tematických pracovních skupin (TPS), Meziresortní pracovní skupiny, a nově vzniklé Platformy. Dále představila dva subjekty, které se na přípravě SKP spolupracují v analytické rovině – konsorcium SEEPIA a projekt Technical Support Instrument (TSI) zprostředkovaný Evropskou komisí. Zmínila, že projekt TSI poskytuje vstupy jak národní, tak evropské úrovni, čímž je podporována průběžná shoda mezi MŽP a EK.

Bod 2: Shrnutí informací o dosavadní přípravě Sociálního klimatického plánu

Tereza Kodetová (MŽP, vedoucí oddělení dekarbonizace budov a dopravy) představila aktuálně projednávané indikátory energetické chudoby a dodala, že na vyhodnocování způsobilosti spolupracuje MŽP s MPSV. Dále shrnula priority SKF pro oblast budov formulované na jednáních pracovní skupiny a nastínila jednotlivá opatření.

Jaroslav Kepka (MŽP, vedoucí oddělení politiky a strategií životního prostředí) shrnul dosavadní postup přípravy SKF v oblasti dopravy. Uvedl, že dopravní chudoba je aktuálně definována územně, podle počtu spojů veřejné hromadné dopravy z/do obce, přičemž právě do takto dopravně chudých obcí by měla směřovat podpora ze SKF. Dále představil jednotlivá opatření a vyzdvihl jejich komplexní záběr.

Bod 3: Další kroky a harmonogram finalizace SKP

Karel Voldřich (MŽP, vedoucí oddělení Sociálně klimatického fondu) popsal vztah mezi SKF a SKP, a to, že SKP stanovuje, jak budou využity finanční prostředky ze SKF. Referoval o aktivitách, které budou v přípravě SKP následovat, a to jednání TPS a druhé jednání Platformy SKF. Dále zmínil nadcházející jednání na národní a evropské úrovni, za obzvláště důležité označil jednání ministrů v polovině března. Nakonec vyzval zúčastněné k diskusi.

Bod 4: Diskuse

Lukáš Folbrecht (Elektromobilní platforma) ocenil podporu osobní elektromobility v opatření, dotázal se, zda budou podporovány ojeté nebo nové automobily, a vyjádřil pochybnost o navržené výši cenového stropu 500 000 Kč, která je podle něj vzhledem k aktuální ceně elektromobilů příliš nízká. Dále zmínil, že Evropská unie ve svých dokumentech podporu elektromobility vyžaduje, a její zahrnutí do SKF je proto důležité i pro naplnění unijních strategických rámců.

- **Jan Kříž** reagoval, že v průběžném jednání s EK byla podpora elektromobility ze SKF přijímána pozitivně. Uvedl, že dotační podpora je plánována v hladině 70-100 000 Kč a strop na 500 000 Kč, což pravděpodobně povede k nákupu spíše ojetých vozů. Dále uvedl, že cílem tohoto opatření je podpora elektromobility jako takové a také zvyšování nezávislosti na fosilních palivech. Elektromobilita může být podle něj řešením dopravní chudoby v oblastech s nedostatečnou možností zavedení poptávkové dopravy a například pro rodiče s malými dětmi, kteří potřebují flexibilitu. Nicméně v rámci SKF je prioritou právě rozvoj poptávkové dopravy, což se odráží i ve větší finanční alokaci.

Marta Gellová (Šance pro budovy) poděkovala za možnost účastnit se jednání Platformy SKF. Dotázala se, jaký bude přístup k definici energetické chudoby v současné situaci, kdy se na ní podílí vícero ministerstev.

- **Karel Voldřich** informoval, že MPO potřebuje, aby definice byla v souladu se směrnici o energetické účinnosti (EED), a zájmem MŽP je zase cílit SKF i na tzv. „zranitelné domácnosti“, tedy nejen domácnosti energeticky chudé, ale i energetickou chudobou ohrožené. Definice se tedy mohou lišit.
- **Jan Kříž** doplnil, že nejednotnost definic není překážkou pro implementaci SKF. Upozornil zároveň na to, že při identifikaci splnění indikátorů bude MŽP spolupracovat s MPSV a systémem Jenda, což bude vyžadovat formální úpravu indikátorů tak, aby ze systému Jenda byly možné zjistit.
- **Marta Gellová** zdůraznila, že je třeba, aby definice nebyla příliš úzká, s čímž **Jan Kříž** souhlasil.

Filip Pospíšil (MMR, odbor pro sociální začleňování) sdělil, že podle něj by do definice energetické chudoby měl být zahrnut ještě indikátor nedostatečných příjmů. Tato okolnost

může mít podle něj vliv na možnosti domácností využít podporu, a také může z cílové skupiny bez zahrnutí tohoto indikátoru vypadnout některá skupina obyvatel.

- **Karel Voldřich** reagoval, že indikátor příjmu v definici energetické chudoby je, a to hranice 3./5. decilu.
- **Filip Pospíšil** uvedl, že mezi jeho poznámkou a prezentovanou sadou kritérií panuje zásadní nepochopení.
- **Karel Voldřich** se s **Filipem Pospíšilem** dohodl na naplánování navazující schůzky k tomuto tématu.
- **Jan Kříž** objasnil, že naše definice musí být administrativně jednoduchá, navrhl přenést toto téma i na schůzku ministrů.

Kristián Titka (ERÚ) se dotázal, zda byla kromě elektromobility zvažována k podpoře i jiná paliva, např. biopaliva.

- **Jan Kříž** odpověděl, že formálně nic nebrání tomu, abychom zahrnuli vodík, cena vodíkových automobilů však pravděpodobně přesáhne stanovený cenový strop.
- **Jaroslav Kepka** doplnil, že dle nařízení o SKF musí být ze SKF podporována pouze bezemisní doprava, kterou vozidla na biometan nejsou a nebude je tedy možné podporovat.

Jiří Vecka (Teplárenské sdružení) uvedl, že v podkladech nebyla nijak zmíněna souvislost SKF se soustavami centrálního zásobování teplem (CZT). Zmínil, že i centrálně vytápěné domácnosti mohou být energeticky chudé. Navrhl interakci SKF a CZT např. v oblasti renovace bytových domů.

- **Jan Kříž** reagoval, že SKF má primárně cílit na domácnosti, kde by mohlo dojít ke zvýšení cen za vytápění v souvislosti se zavedením ETS 2, což domácnosti vytápěné CTZ nejsou, protože teplárny jsou již zahrnuty v ETS 1. Dodal však, že s EK v současnosti komunikujeme o tom, aby tento požadavek byl uvolněn a mohly být ze SKF podpořeny např. i renovace bytových domů napojených na CZT.
- **Jiří Vecka** poděkoval za řešení situace a upozornil, že dnes teplárny nemohou modernizovat infrastrukturu související s přenosem tepla, např. rozvodnou soustavu.
- **Jan Kříž** sdělil, že ze SKF by se neměla podporovat modernizace teplárenské infrastruktury, opatření musí mít pozitivní dopad na cílové domácnosti.

Radka Štovićková (NS MAS) nabídla, že MAS by se mohly podílet jak na přípravě, tak i na implementaci SKF. Doufá, že MAS budou přizvány k dalším jednáním o SKF a jeho implementaci, v této souvislosti zmínila, že MAS se již zabývají NZÚ, komunitní energetikou, zateplováním a komplexními renovacemi.

- **Jan Kříž** sdělil, že s MAS je počítáno v implementaci SKF zejména v oblasti poradenství, konkrétně při tvorbě renovačních pasů, kdy bude vhodná spolupráce MAS s energetickými experty. Dále je s MAS počítáno v oblasti komunitní energetiky.
- **Maggie Škabraha Dokupilová** doplnila, že je v plánu navázat na existující spolupráci např. pod Národním plánem obnovy. Stejně tak je možné začít spolupracovat s MAS i v oblasti dopravy.
- **Radka Štovićková** se dále dotázala, zda se na mezíresortní úrovni projednává pokračování projektu MPSV „Prevence energetické chudoby“.
- **Maggie Škabraha Dokupilová** potvrdila, že pokračování tohoto projektu se projednává.
- **Jan Kříž** k tématu implementace doplnil, že MŽP plánuje s dalšími ministerstvy spolupracovat.

Karel Polánecký (Zelený kruh) se dotázal, zda by skrz SKF mohlo dojít k obnovení dřívějšího fungování NZÚ light, která dnes podle něj neslouží nízkopříjmovým domácnostem adekvátně.

- **Jan Kříž** odpověděl, že využití SKF musí dodržovat princip aditionality, tedy se z něj nebudou dofinancovávat běžící programy. Podpora renovací bude fungovat trochu jinak než současná NZÚ light.
- **Karel Polánecký** si s **Janem Křížem** potvrdili, že financování probíhat skrze SFŽP.

Martin Večeřa (Česká asociace organizátorů veřejné dopravy) požádal o upřesnění, zda je hranice pro územní vymezení dopravní chudoby 23 párů spojů denně, nebo 23 spojů denně.

- **Karel Voldřich** vyjasnil, že správný údaj je 23 spojů.

Maggie Škabraha Dokupilová přislíbila zaslání zápisu, prezentace a kontaktních údajů. Informovala o dalším setkání Platformy v květnu, kde by měl být prezentován návrh SKP a seznam opatření projednaný na ministerské úrovni.

Jan Kříž na závěr poděkoval všem zúčastněným za spolupráci.

Seznam příloh zápisu ze 4. zasedání mezirezortní PS SKF:

Příloha č. 1: prezentace MŽP

Příloha č. 2: podklad k energetické chudobě

Příloha č. 3: podklad k dopravní chudobě

Příloha č. 4: shrnující přehled opatření

Zapsala: Alžběta Rychnovská

V Praze dne 4. března 2025