



2. jednání Platformy Sociálního klimatického fondu

Ministerstvo životního prostředí

Praha, 26.5.2025

Ministerstvo životního prostředí

Program

Program jednání:

1. Cílení podpory; definice energetické a dopravní chudoby
2. Investice a opatření
3. Plánované orgány SKF
4. Aktuality z projektu TSI
5. Další kroky



Energetická chudoba a zranitelné domácnosti

Zranitelné domácnosti a cílení podpory pro oblast budov

Prostředky ze SKF cílí v kapitole budov primárně na podporu zranitelných domácností. Hlavním cílem je snížit dopad zavedení ETS 2 na tyto domácnosti, kromě toho lze prostředky ze SKF využít ke snižování a prevenci energetické chudoby.

Zranitelná domácnost

Nařízení SKF „zranitelnými domácnostmi (rozumí) **domácnosti trpící energetickou chudobou** nebo domácnosti, včetně domácností **s nízkými a nižšími středními příjmy, které jsou významně postiženy cenovými dopady začlenění emisí skleníkových plynů z budov do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES a které postrádají prostředky na renovaci budovy, již obývají**“

Indikátory

A. **Domácnost energeticky chudá +**

B. Domácnost **s příjmy do 5. decilu**, která topí fosilními palivy (= je významně zasažena dopady růstu cen v důsledku zavedení ETS2)

Transpozice definice ECH v gesci MPO; SKP musí být v souladu s ostatními politikami a strategiemi na úrovni státu = nelze pracovat s různými definicemi ECH

Energetická chudoba

„Domácnost je energeticky chudá, pokud nemá dostatečný disponibilní příjem a přístup k základním energetickým službám potřebným k uspokojení svých základních potřeb, jako je vytápění, teplá voda, chlazení, osvětlení a energie pro napájení spotřebičů, a to v důsledku alespoň jednoho z následujících faktorů:

- A. vysokých výdajů za energie, nebo
- B. vysoké energetické náročnosti bydlení.“

Indikátory

Povinný indikátor: Domácnost s ekvivalizovaným **čistým měsíčním příjmem do 3. decilu**,

A. **Podíl výdajů na energie minimálně 15%**

B. **Energetická náročnost D a horší**



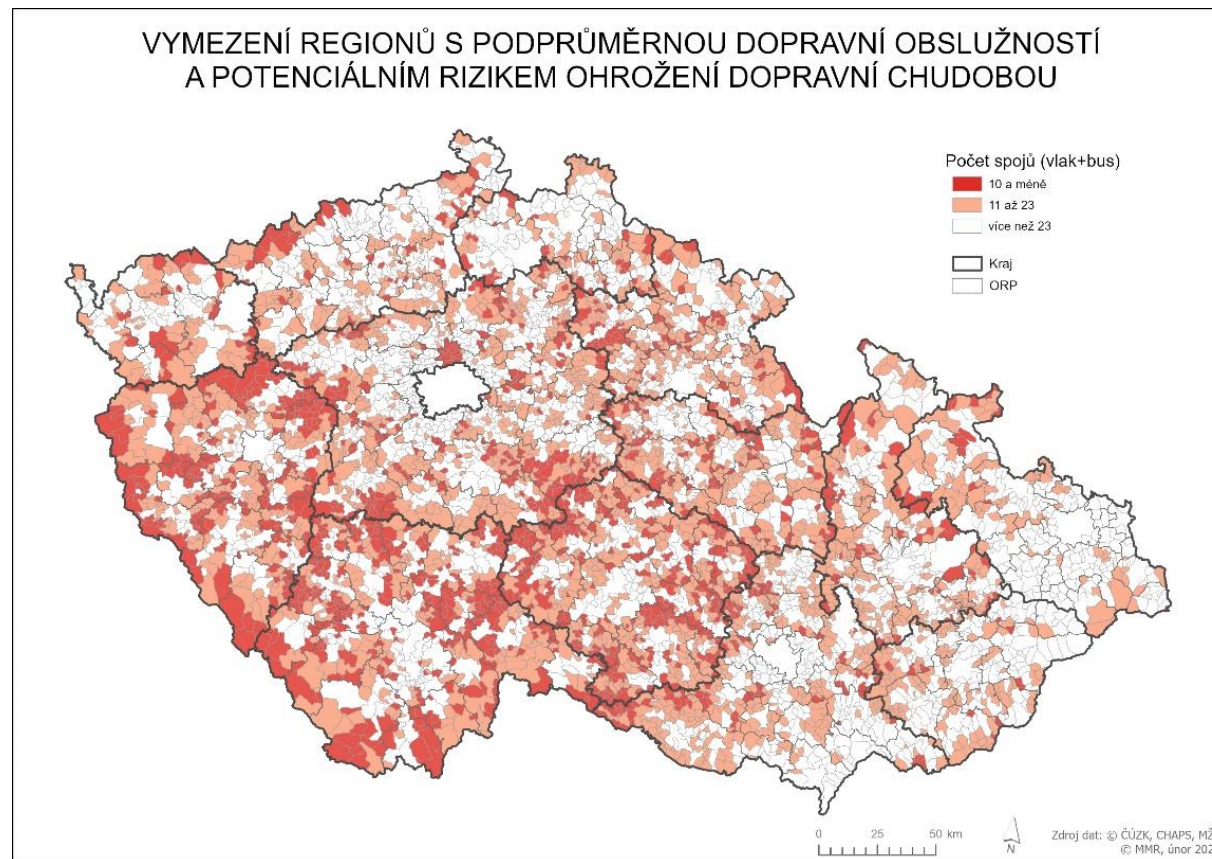
Dopravní chudoba a zranitelní uživatelé dopravy

Vymezení zranitelných uživatelů dopravy

Optimální počet spojů veřejné dopravy

- 1. kat.: **Dostupnost** (>23 párů* spojů denně)
- 2. kat.: **Omezená dostupnost** (≥ 10 a ≤ 23 párů spojů denně)
- 3. kat.: **Kritická dostupnost** (<10 párů spojů denně)

1,7 mil. zranitelných uživatelů dopravy



*průměr počtu spojů do/z vyššího centra denně s maximálně jedním přestupem a s preferencí přímých spojení



Opatření

Shortlist opatření

SCF – aktuální návrh indikativního rozdělení 43 mld. Kč

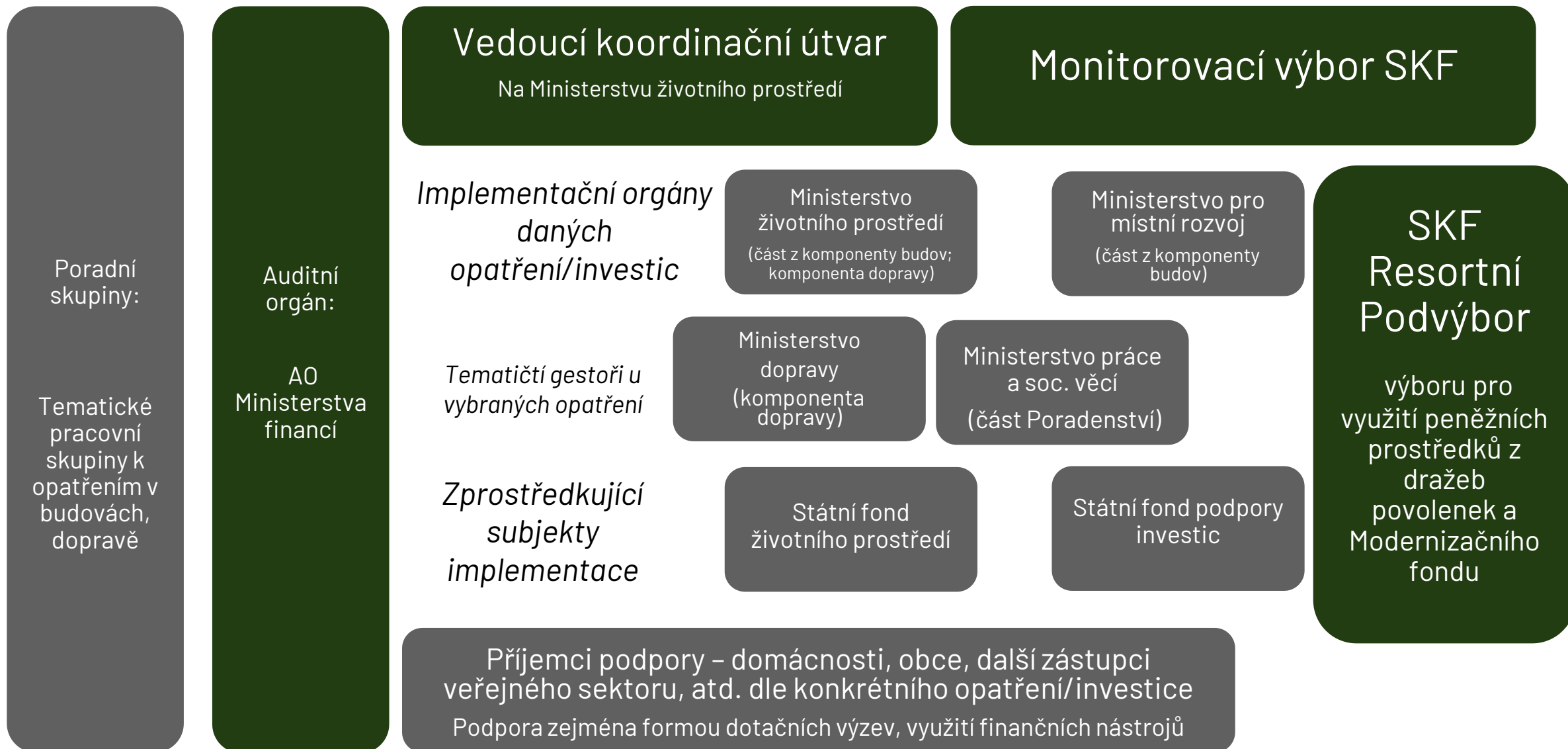
Opatření byla projednána meziresortní pracovní skupinou dne 19.2.2025

BUDOVY 35-40 mld. Kč		DOPRAVA 5-10 mld. Kč	
Opatření	Alokace	Opatření	Alokace
Renovace rodinných domů ve vlastnictví zranitelných domácností	14 mld.	Integrované projekty	6 mld.
Implementační orgán: MŽP		Tematický gestor: MD Implementační orgán: MŽP	
Výstavba dostupného nájemního bydlení	12 mld. (minulé jednání platformy SKF 10-12 mld. Kč)	Nákup vozidel	1 mld.
Implementační orgán: MMR		Tematický gestor: MD Implementační orgán: MŽP	
Revitalizace ubytoven	2 mld. (4 mld. Kč)		
Implementační orgán: MMR			
Renovace bytových domů (sociální bydlení) bonus na zranitelnou domácnost	7 mld. (5-7 mld. Kč)		
Implementační orgán: MŽP			
Poradenství Implementační orgán: MŽP	2 mld. (1,5 mld. Kč) (A+B+C)		
A) Energetické poradenství			
B) Nízkoprahové poradenství tematický gestor: MPSV			
C) Zapojování zranitelných domácností do ES			



Implementační struktura

Implementační struktura SKF



A background image of a smiling woman with glasses, partially obscured by a dark green overlay on the left side where the text is located.

Projekt TSI – aktuální průběh

HARMONOGRAM - orientační

