

Praha 26. březen 2026
Č. j.: MZP/2026/290/777
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/290/226
Vyřizuje: Mgr. Martina Pšeničková
Tel.: 267 122 436
E-mail: Martina.Psenickova@mzp.gov.cz



Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím



Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 11. 3. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“) ve věci „Ohrožení mobility osob se zdravotním postižením v souvislosti s nařízením EU o vozidlech s ukončenou životností“. Ve své žádosti požadujete následující informace:

Garance vlastnického práva: Jakým způsobem stát zajistí, aby úředník (např. na STK) nemohl proti vůli majitele označit starší vozidlo za „vrak“ určený k likvidaci jen proto, že cena opravy převyšuje tabulkovou hodnotu vozu?

Sociální výjimky pro OZP: Bude mít osoba v invalidním důchodu právo ponechat si a opravovat starší vozidlo jako nezbytnou kompenzační pomůcku, i když nesplňuje nové ekologické standardy EU?

Dostupnost oprav: Bude i po zavedení nařízení legální opravovat starší vozy pomocí použitých náhradních dílů, což je pro nás jediná finančně dostupná cesta k udržení mobility?

Kompenzační mechanismy: Pokud stát v rámci nařízení EU omezí provoz starších vozidel, jaké dotační tituly (v plné výši ceny náhradního vozu) připravíte pro osoby s příjmem pod hranicí chudoby?

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Právní úprava poskytování informací, ať již dle zákona č. 106/1999 Sb. nebo dle zákona č. 123/1998 Sb., je koncipována tak, že povinnost poskytovat informace se vztahuje pouze na informace objektivně existující, tj. informace nějakým způsobem zaznamenané (v písemnostech, elektronicky apod.). To lze ostatně dovodit i z návětí definice obsažené v ustanovení § 2 písm. a) zákona č. 123/1998 Sb. - informacemi o životním prostředí jsou informace v jakékoli technicky proveditelné podobě. Pakliže nejsou požadované informace zaznamenané na nějakém

nosiči dat, jde z hlediska práva o neexistující informace. Povinný subjekt nemá na základě informačních zákonů povinnost sdělovat svůj názor, své stanovisko, vykládat právní předpis apod. Obecně řečeno, povinný subjekt nemá na základě informačních zákonů vytvářet nové informace. Přesto Vám sdělujeme následující:

Předně si Vás dovoluujeme upozornit, že obsah dotazovaného nařízení sice byl již politicky dojednáán, nicméně dosud neproběhla jeho právně-lingvistická revize, jejíž výsledek může ovlivnit výklad některých ustanovení. Současně nařízení ještě nebylo formálně schváleno Radou ani Evropským parlamentem. Uvedené odpovědi na položené otázky vyplývají z aktuální předložené politické dohody verze návrhu, a je tedy třeba považovat je za předběžné.

Dále zdůrazňujeme, že některé z předmětných otázek se týkají spíše pozdější fáze národní implementace, tzn. nelze v této fázi předjímat, jakým způsobem budou jednotlivé povinnosti řešeny.

S ohledem na výše uvedené Vám zasíláme odpovědi na předmětné dotazy:

1) Garance vlastnického práva

Podle návrhu nařízení není možné, aby bylo vozidlo označeno vozidlem s ukončenou životností (dále také „ELV“) pouze na základě ekonomického hlediska. Status vozidla s ukončenou životností je založen na výkladu rámcové směrnice o odpadech a dále závazných technických kritériích stanovených v příloze I daného návrhu. Příloha I obsahuje soubor závazných kritérií, která automaticky určují ELV, a soubor orientačních kritérií, které je nutné podrobit dalšímu technickému posouzení, aby bylo možné určit, jaké opravy by byly nutné k tomu, aby vozidlo bylo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Na základě tohoto posouzení by měl mít vlastník vozidla možnost rozhodnout, zda by vozidlo mělo být vyřazeno. Pokud majitel vozidla do pěti let od tohoto technického posouzení nezíská osvědčení o technické způsobilosti, mělo by být vozidlo považováno za vozidlo s ukončenou životností.

2) Sociální výjimky pro OZP

Návrh nařízení neobsahuje zvláštní ustanovení, které by přiznávalo výjimku pro osoby v invalidním důchodu nebo z jiných sociálních důvodů. Nicméně je nutno zdůraznit, že veškerá vozidla způsobilá provozu na pozemních komunikacích musí splňovat evropskou, resp. národní legislativu.

3) Dostupnost oprav

Opravy starších vozidel pomocí použitých dílů jsou v souladu s cíli nařízení, které vybízí, aby se podporovalo opětovné použití, repasování, modernizace a renovace dílů a komponentů, ať již byly demontovány během používání vozidla, nebo po skončení jeho životnosti.

Současně by mohlo být vyžadováno, aby provozovatelé oprav nabízeli zákazníkům opravy s použitím použitých, repasovaných nebo renovovaných dílů jako alternativu k novým dílům.

4) Kompenzační mechanismy

V této fázi se nepředpokládá vyhlášení dotačních titulů v této věci.

S pozdravem

v z. Mgr. Štefan Lukáč, MBA

PhDr. Martin Kocanda, Ph.D.

ředitel odboru právního a řízení státní
správy a zástupce státní tajemnice

podepsáno elektronicky