



V Brně dne 7. října 2026
Č. j.: MZP/2026/540/982
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/540/43

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále jen ministerstvo), jako správní orgán příslušný podle § 12 písm. b) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZJES), k vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále též JES) vydává ve věci žádosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, IČO: 659 93 390, zastoupené na základě plné moci ze dne 15.01.2026 společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 474 88 (dále stavebník nebo žadatel), ze dne 18.05.2026, k záměru „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, na pozemcích v k.ú. Tuřany: parc. č. 3587/1, v k.ú. Slatina: parc. č. 2941/1, 2942, 2943/1, 2943/2, 2943/3, 2941/7, 2941/8, 2941/9, dále v k.ú. Brněnské Ivanovice: parc. č. 1743/1 (dále též záměr), podle projektové dokumentace zpracované sdružením SUDOP GROUP Střední projekty BIM 2021, jejímž správcem je Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno (zodpovědný projektant: Ing. Barbora Konečná) stupeň: DUSP, datum: 02/2026, vložené do portálu stavební správy – číslo záměru: Z/2026/95477, ID dokumentace: SR00X02119BY (dále jen projektová dokumentace), podle § 6 odst. 1 ZJES, ve spojení s § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny) s § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), a dále s § 11 odst. 3 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO.

I.

Záměr „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný.

II.

- A. Ministerstvo uděluje **souhlas se zásahem do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny**, bez stanovení podmínek.
- B. Ministerstvo vydává podle ustanovení **§ 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší souhlasné závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice v zastavěném území obce**, bez stanovení podmínek.
- C. Ministerstvo vydává podle ustanovení **§ 104 odst. 3 vodního zákona závazné stanovisko vodoprávního úřadu**, bez stanovení podmínek

Elektronický podpis
RNDr. Miroslav Rokos
Ministerstvo životního prostředí
07.10.2026 11:55



Toto JES se vydává namísto následujících správních úkonů:

- A. Souhlas se zásahem do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny
- B. Závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice v zastavěném území obce podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší
- C. Stanovisko k umísťování a povolování staveb podle § 104 odst. 3 vodního zákona

Odůvodnění

Dne 18.05.2026 byla na ministerstvo doručena žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska. Ministerstvo posuzovalo předmětný záměr dle dokumentace uložené v ISSŘ pod číslem ID SR00X02119BY pro změnu stavby před dokončením. K žádosti bylo dále datovou schránkou doloženo:

- Plná moc k zastupování ze dne 15.1.2026
- Jednotné závazné stanovisko vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí ze dne 6.6.2022 č.j. JMK 84249/2022
- Souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace podle zákona o ochraně ovzduší vydaného ministerstvem dne 6.12.2022 č.j. MZP/2022/560/1866
- Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí ze dne 19.10.2015 č.j. 1984/560/15, 702/6/8/ENV/15.
- Dopravní a energetický stavební úřad – Společné územní a stavební povolení ze dne 25.4.2025 č.j. DESU/111/001334/25, které nabylo právní moci dne 27.5.2025 (dále jen společné povolení DESU)
- Hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 67 zákona 114/1992 Sb., HBH Projekt spol. s r.o., 01/2022 (dále jen Hodnocení dle § 67)
- Sdělení Povodí Moravy značka PM-10236/2026/5203/Fi ze dne 6.5.2026
- Vyjádření Brněnských vodáren a kanalizací značka BVK/05781/2026 ze dne 31.3.2026

Prostudováním žádosti ministerstvo zjistilo, že tato neobsahuje všechny náležitosti ve smyslu § 3 ZJES, ve spojení se zákonem o ochraně ovzduší, zákonem o ochraně přírody a krajiny a zákona o odpadech, resp. trpí též jinými vadami ve smyslu § 45 odst. 2 správního řádu, proto stavebníka přípisem ze dne 18.06.2026 vyzvalo k odstranění identifikovaných nedostatků ve lhůtě 90 dnů.

Žadatel svoji žádost dne 9.9.2026 doplnil o následující dokumenty:

- Rozptylovou studii pro provizorní připojení na D1, Ecological Consulting a.s., 09/2026
- Rozhodnutí o povolení kácení dřevin Úřadu městské části Brno-Slatina, č.j. MCBSLA/05279/25/MO/Sil ze dne 1.10.2025, jež nabylo právní moci dne 31.10.2025
- Technickou zprávu k objektu SO 110

Žádost byla shledána úplnou.



Ministerstvo při vydání tohoto JES dále vycházelo z následujících veřejně dostupných podkladů:

- Závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí „D1 Kývalka – Holubice“ veřejně dostupné v informačním systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV7226?lang=cs) č.j. MZP/2025/240/1288 ze dne 16. 6. 2025
- Stanovisko dle § 45i ZOPK č.j. 89242/2024 ze dne 24. 6. 2024, jež bylo součástí dokumentace EIA.

Dopisem ze dne 8.6.2026 byla o podané žádosti o JES k záměru informovány občanské spolky (na základě jejich žádosti evidované na ministerstvu ve smyslu § 70 odst. 2 ZOPK).

Posouzení záměru ministerstvem

Ministerstvo nejprve posoudilo záměr z hlediska jeho účelu, parametrů a umístění. Pro stavbu „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“ bylo vydáno Společné územní a stavební povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu č. j. DESU/111/001334/25 ze dne 25. 4. 2025, které nabylo právní moci dne 27. 5. 2025 (dále jen společné povolení DESU). Posuzovaný záměr představuje změnu stavby před dokončením a vydané jednotné environmentální stanovisko bude podkladem pro změnu uvedeného společného povolení DESÚ.

Změna záměru spočívá ve vybudování provizorních větví mimoúrovňové křižovatky Slatina v obou směrech v místě stávajících nájezdových ramp exitu 201 Brno-Slatina v rámci stavebního objektu SO 107.1 Provizorní připojení mimoúrovňové křižovatky Slatina. Současně bude v obou směrech realizován provizorní připojovací pruh k čerpací stanici pohonných hmot OMV v rámci stavebního objektu SO 110 Provizorní připojení odpočívky Brněnské Ivanovice. Účelem navrhované změny je zachování bezpečného a plynulého napojení stávající mimoúrovňové křižovatky Slatina a odpočívky Brněnské Ivanovice na dálnici D1 po dobu realizace záměru.

Příslušnost ministerstva k vydání jednotného environmentálního stanoviska je dána § 12 písm. b) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku. Pro záměr „D1 Kývalka - Holubice“, jehož součástí je rovněž stavba „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“, bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. dne 16. 6. 2025 pod č. j. MZP/2025/240/1288.

Na základě posouzení předložené dokumentace, doložených podkladů ministerstvo dospělo k závěru, že záměr je z hlediska zájmů chráněných právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí přípustný, a proto ministerstvo vydalo souhlasné jednotné environmentální stanovisko.



Zhodnocení jednotlivých relevantních složek životního prostředí

Posouzení z hlediska ochrany přírody a krajiny

- Zásah do významného krajinného prvku

V dotčeném území záměru se nenachází žádné z kategorie zvláště chráněných území, významný krajinný prvek registrovaný příslušným orgánem ochrany přírody dle zákona o ochraně přírody a krajiny, ani památný strom. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Prvky nadregionálního a regionálního ÚSES se v dotčeném území nevyskytují.

- Zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů

Popis vegetace, zoologický průzkum, pojednání o migrační prostupnosti krajiny a dotčení migračních tras je proveden v předloženém Hodnocení dle § 67 na str. 40. Popis vegetace a zoologický průzkum jsou provedeny v Hodnocení dle § 67 (viz str. 29 až 40 a 48 až 51). S ohledem na rozsah a charakter záměru tento nepovede ke zbytečnému úhynu rostlin či zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů ochraňovaných dle § 5 odst. 3 ZOPK, pokud dojde k naplnění všech opatření ve smyslu Jednotného závazného stanoviska vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje č.j. JMK 84249/2022 ze dne 6. 6. 2022 (dále jen „JZS 2022“). Z předložených podkladů žádosti i JZS 2022 je zjevné, že tomu bude navrženými technickými a ekonomicky dostupnými prostředky ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny zabráněno (viz Hodnocení dle § 67 na str. 64 až 66).

- Odchylný postup při ochraně volně žijících ptáků

Realizace záměru není v rozporu s Čl. 3 Směrnice parlamentu a Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SEPR 2009/147/ES“). Rovněž nedojde, ve smyslu Čl. 5 SEPR 2009/147/ES, k úmyslnému usmrcování nebo odchytu ptáků, úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd. Nebude prováděn sběr vajec ve volné přírodě ani jejich držení, a to i prázdných, ani držení druhů ptáků, jejichž lov a odchyt jsou zakázány. Rovněž nedojde k úmyslnému vyrušování ptáků během rozmnožování a odchovu mláďat. Záměr nepůsobí proti zachování ptačích druhů, přičemž v případě nevyhnutelného rušení během vegetačního období se nejedná o vyrušování významné z hlediska cílů SEPR 2009/147/ES. Realizací záměru nedojde k takovému dotčení ptáků, které by bylo významné z hlediska cílů SEPR 2009/147/ES. Proto není třeba vydávat odchylný postup dle § 5a v návaznosti na § 5b odst. 1 ZOPK.

- Povolení ke kácení dřevin

Kácení dřevin již bylo povoleno společným povolením DESU v souladu s vydaným JZS 2022 a rozhodnutím o povolení kácení dřevin Úřadu městské části Brno – Slatina č.j. MCBSLA/05279/25/MO/Sil ze dne 1.10.2025 a Úřadu městské části Brno – Tuřany č.j. MČBT/4639/2025 ze dne 12.9.2025. Rozsah kácení se změnou záměru nemění. Z těchto důvodů není třeba v rámci JES vydávat k předmětnému záměru souhlas.



- Zásah do krajinného rázu

K záměru bylo vydáno JZS 2022, kterým byl ve smyslu § 12 odst. 2 ZOPK udělen souhlas se snížením a změnou krajinného rázu. Příslušná část jeho odůvodnění je relevantní i k dané změně záměru (viz str. 11 až 14). O dotčení krajinném rázu pojednává i Hodnocení dle § 67 ZOPK (viz str. 22 až 29). Na základě recentní judikatury správních soudů lze dovodit, že předmětná změna záměru způsobí změnu krajinného rázu. Přestože se záměr nachází v zastavěném území Statutárního města Brna, tak z územně plánovací dokumentace nevyplývá, že by k takové změně krajinného rázu v důsledku realizace záměru bylo stanoveno plošné či prostorové uspořádání a s příslušným orgánem ochrany přírody byly dohodnuty podmínky jeho ochrany (viz ustanovení § 12 odst. 4 ZOPK). V rámci změny záměru budou upravovány stavební objekty nevystupující nad terén, provizorní nájezdy budou umístěny v plochách současné dálnice D1. Ministerstvo konstatuje, že ke změně krajinného rázu daného místa nepochybně dojde. Bude se však jednat o změnu, která bude působit ve stávající městské zástavbě a značně industrializované krajině z hlediska přírodního, kulturního i historických charakteristik daného místa či oblasti indiferentně, přičemž budou zachovány existující VKP, kulturní dominanty krajiny i stávající vztahy v krajině. Harmonické měřítko v krajině bylo narušeno již dřívější výstavbou dálnice D1. Zvláště chráněná území se v dotčené lokalitě ani její bezprostřední blízkosti nenachází. S ohledem ke shora uvedenému proto lze souhlas dle ust. § 12 odst. 2 ZOPK udělit.

- Výjimka ze zákazů týkajících se zvláště chráněných druhů

S ohledem na výsledky Hodnocení dle § 67 zákona byla povolena výjimka ze zákazů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jedinců, vývojových stádií a sídel zvláště chráněných živočichů na základě JZS 2022 ve společném povolení DESU. Změna záměru před jeho dokončením bude realizována na stejných plochách povolení záměru a dotčení zvláště chráněných druhů je ve všech ohledech totožné. Z tohoto důvodu není třeba v rámci JES znovu vydávat souhlas ve smyslu § 56 ZOPK.

- Souhlas se zřízením nebo zrušením účelových komunikací, stezek a pěšin

K záměru bylo vydáno JZS 2022, kterým byl ve smyslu § 63 odst. 1 ZOPK udělen souhlas se zřízením a současně se zrušením veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin. Změna záměru před jeho dokončením nevyvolává změnu v přístupu na veřejně přístupné účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území. Z tohoto důvodu proto není třeba v rámci JES vydávat k předmětnému záměru souhlas.

Posouzení z hlediska zákona o ochraně ovzduší

Na úseku ochrany ovzduší je do JES integrováno závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. d), v souladu s § 40 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, a to konkrétně závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice v zastavěném území obce.

Na základě § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší se při vydání tohoto aktu vychází z programů zlepšování kvality ovzduší a z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, a současně se zohledňují rizika obtěžování zápachem.



U znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit nebo národní cíl snížení expozice v bodech 4 a 5 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, se k úrovním znečištění přihlíží.

Podle § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší bylo povinností žadatele předložit rozptylovou studii pro znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, zpracovanou autorizovanou osobou podle § 32 odst. 1 písm. e) téhož zákona.

Vyhodnocení vlivů provozu na pozemních komunikacích, v důsledku dočasného provizorního připojení MÚK Brno-Slatina, jakož i provizorního připojení odpočívky Brněnské Ivanovice, resp. obslužného zařízení ČSPH OMV na dálnici D1 v každém směru, které budou (po dobu omezení běžného provozu na dálnici D1 z důvodu stavebních prací – realizace rozšíření dotčeného úseku dálnice na šestipruhové uspořádání) nahrazovat stávající připojovací větve MÚK a napojení na odpočívku, na kvalitu ovzduší je obsaženo v rozptylové studii, která byla zpracována Mgr. Bc. Rudolfem Poláškem, autorizovanou osobou [podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší] dne 04.09.2026, pro relevantní znečišťující látky spojené s provozem motorových vozidel, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší, tj. pro průměrné roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO₂), průměrnou roční a maximální 36denní (resp. dvacetičtyřhodinovou) koncentraci suspendovaných prachových částic PM₁₀, průměrnou roční koncentraci suspendovaných prachových částic PM_{2,5}, průměrnou roční koncentraci benzenu a průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu (BaP). Výpočty pro další znečišťující látky lze mít s ohledem na typ zdrojů a stávající imisní situaci v dotčené lokalitě za nerelevantní. Rozptylová studie byla zpracována podle přílohy č. 15 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

V rozptylové studii je zhodnocena kvalita ovzduší v dotčené lokalitě na základě map pětiletých klouzavých průměrů hodnot koncentrací znečišťujících látek za období let 2020–2024, jež jsou dostupné na <https://www.chmi.cz/kvalita-ovzdusi/imise-informacni-system-hodnoceni-kvality-ovzdusi> a reprezentují výchozí stav (vlivy stávající dopravy jsou součástí imisního pozadí). K těmto hodnotám jsou připočteny maximální příspěvky emitované změnou záměru vyvolanou dopravou, ovšem s ohledem na specifičnost, že půjde pouze o dočasné provizorní připojení na dálnici D1, jež by mělo být realizováno podle harmonogramu stavby přibližně od roku 2027 a mělo by trvat (být v provozu) po dobu cca 1 roku. Předmětem změny nejsou stavební objekty, které by generovaly navýšení intenzit dopravy nebo její přerozdělení v území, jako tomu bude např. v důsledku vlastního rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, což důsledně řešila předchozí samostatná rozptylová studie. Model aktuální rozptylové studie zachycuje jen předmětnou dočasnou změnu záměru a prezentuje přírůstky dopravních intenzit v rámci provizorních připojení. Vedle map pětiletých klouzavých průměrů hodnot imisního pozadí jsou v aktuální rozptylové studii uvažovány i hodnoty ze stanice imisního monitoringu Brno-Tuřany.

Modelování bylo provedeno pro pravidelnou síť referenčních bodů o rozměru 3 390 x 2 170 m s krokem 40 m (celkem 4 589 referenčních bodů v zájmové lokalitě). Dále byly vypočítány příspěvky v 8 vybraných specifických bodech, které reprezentují nejbližší obytnou zástavbu. Výpočty byly prováděny pro výšku 1,5 m nad povrchem terénu (příspěvky v dýchací zóně).



Podle § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší platí, že pokud by vlivem umístění pozemní komunikace došlo v oblasti jejího vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, nebo je-li jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. o ochraně ovzduší pouze při současném uplatnění opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále kompenzační opatření).

K tomu MŽP na základě výsledků rozptylové studie konstatuje, že v lokalitě dotčené záměrem nedojde k překročení žádného z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší. Realizace změny záměru nezpůsobí významnou změnu kvality ovzduší u žádné znečišťující látky spojené s provozem na řešených pozemních komunikacích. Podmínky pro uplatnění kompenzačních opatření tak nejsou naplněny (nedojde k překročení imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí).

Znečištění emisemi z automobilové dopravy je nejvyšší v bezprostředním okolí dálnic a silnic, směrem od osy jednotlivých pozemních komunikací poměrně rychle klesá. Imisní model přitom uvažuje stav nejméně příznivých podmínek, které by teoreticky mohly nastat. Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že v běžném provozu budou dosahované koncentrace mnohem nižší (maximální vypočtené hodnoty jsou reálné jen v některých dnech, za situace nepříznivých rozptylových podmínek).

V Programu zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno – CZ06A: Aktualizace 2020, vyhlášeném ve Věstníku MŽP, ROČNÍK XXX – listopad 2020 – ČÁSTKA 9, č. j. MZP/2020/130/994, jako příloha č. 1, ve znění (v intencích) sdělení MŽP ze dne 31.05.2024, zveřejněného ve Věstníku MŽP, ROČNÍK XXXIV – květen 2024 – ČÁSTKA 4, č. j. MZP/2024/080/209 (dále jen PZKO), je mezi aktualizovanými stávajícími opatřeními v sektoru doprava (za účelem omezení znečištění ovzduší NO₂, částicemi PM_{2,5} a PM₁₀) pod kódem PZKO_2020_5 uvedena „Kompletní dostavba Velkého městského okruhu v Brně (VMO) a navazujících komunikací“, a to s odůvodněním: „Ačkoli VMO je klíčovou dopravní stavbou na území aglomerace, její skutečný efekt se projeví jedině při současné realizaci dalších staveb, které bud'to bezprostředně na VMO navazují nebo výrazně ovlivní intenzitu a složení dopravního proudu na VMO, ačkoli některé z nich leží mimo území SMB (tedy na území zóny CZ06Z). Zejména se jedná o stavby vedoucí ke zkapacitnění dálnice D1 v okolí Brna (resp. úseky D1 Kývalka – Slatina, Slatina – Holubice), jižní tangenta Brna propojující D52 a D2 a dále úsek D43 mezi Troubskem (D1) a Kuřímí.“ Záměr citovanému opatření PZKO plně konvenuje.

Obecně je při výstavbě nutné v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí.

Pro účely dalších postupů (projektová dokumentace pro provádění stavby) MŽP akcentuje povinnost z § 16 odst. 10 zákona o ochraně ovzduší: „Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k tomuto zákonu, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné.



Splnění této povinnosti nebo technickou nemožnost nebo ekonomickou nepřijatelnost je zhotovitel povinen prokázat na vyžádání orgánu ochrany ovzduší. Tato opatření není povinen provádět zhotovitel stavby veřejné dopravní infrastruktury při realizaci záměru a souvisejících činností ve vzdálenosti 500 m a více od hranice zastavěného území.“

Ministerstvo posoudilo změnu záměru se závěrem, že tato není v rozporu se zájmy chráněnými zákonem o ochraně ovzduší. Vzhledem k jejímu charakteru a k rozsahu stavebních činností je **z hlediska dotčení veřejného zájmu na ochraně ovzduší přípustná**, a to bez stanovení specifických závazných podmínek umístění a provedení [§ 12 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší]. Změna záměru sleduje zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v rámci realizace stavby v podobě šestipruhového uspořádání dálnice D1, která přispěje ke kvalitativnímu zlepšení dálniční a silniční sítě na území celého kraje a bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy (potažmo i na snížení produkce emisí). Požadavky k předcházení a omezování prašnosti při realizaci odstraňování a provádění staveb v rozsahu přílohy č. 10 k zákonu o ochraně ovzduší považuje ministerstvo za dostatečné.

Posouzení z hlediska ochrany vod

Ministerstvo posoudilo předložený záměr z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, zejména z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod, vodních poměrů v území.

Z předložené dokumentace vyplývá, že navrhovaná změna nepředstavuje zásadní zásah do režimu podzemních vod. V průběhu realizace stavby bude prováděn hydrogeologický monitoring zaměřený na sledování kvality a kvantity podzemních vod u stávajících objektů v dotčeném území. Současně bude před zahájením stavby zpracován havarijný plán, jehož účelem bude stanovení postupů pro předcházení případnému znečištění vod a řešení mimořádných událostí v průběhu výstavby. Ministerstvo vzalo v úvahu skutečnost, že celkové vodohospodářské řešení stavby zůstává oproti původně povolenému záměru beze změn.

K záměru bylo doloženo souhlasné stanovisko správce povodí, společnosti Povodí Moravy, s. p., zn. PM-10236/2026/5203/Fi ze dne 6. 5. 2026. Správce povodí ve svém stanovisku nevznnesl k předmětné změně záměru námitky. Dotčeným útvarem povrchových vod je vodní útvar Svratka od toku Svitava po tok Litava (Cézava), ID VÚ DYJ_0670. K předmětnému záměru bylo již dne 16. 2. 2022 vydáno souhlasné stanovisko správce povodí, které bylo podkladem pro vydání společného povolení v rámci DESÚ.

Stavba se nachází nad zatrubněným úsekem Ivanovického potoka (IDVT 10185942), jehož správcem jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Žadatel doložil souhlasné stanovisko Brněnských vodáren a kanalizací, a. s., zn. BVK/05781/2026 ze dne 31. 3. 2026. Ve stanovisku je uvedeno, že stavbou v rozsahu předložené dokumentace nebudou dotčeny vodovodní a kanalizační sítě ani jejich ochranná pásma, zejména kmenová stoka Fd DN 1200 BEO, která tvoří součást zaklenutí Ivanovického potoka. Ministerstvo proto dospělo k závěru, že realizací změny nedojde k negativnímu ovlivnění správy ani funkce dotčeného vodního díla.

Na základě vyhodnocení předložených podkladů, charakteru navržené změny, vyjádření správce povodí a správce dotčeného vodního díla ministerstvo konstatuje, že posuzovaný záměr neohroží jakost ani množství povrchových či podzemních vod, nezpůsobí nepříznivou změnu vodních poměrů v území a není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem.



Ministerstvo současně konstatuje, že podmínky stanovené z hlediska ochrany vod ve společném povolení vydaném v rámci DESÚ zůstávají i nadále v platnosti a jsou pro realizaci záměru závazné.

Posouzení z hlediska odpadového hospodářství

Změna záměru před dokončením nevyvolává změnu druhu či množství vznikajícího odpadu. Veškeré materiály získané z demolice objektů SO 107.1 a SO 110 budou použity zhotovitelem na stavbě. V platnosti zůstávají podmínky obsažené ve společném povolení DESU.

Posouzení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

K záměru byl vydán souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2022/560/944 ze dne 27.6.2022 a tento je součástí společného povolení DESU. Rozsah trvalého ani dočasného záboru zemědělského půdního fondu se nemění.

Ministerstvo posoudilo žádost z hlediska všech právních předpisů v oblasti životního prostředí, jejichž správní úkony mohou být podle § 2 odst. 1 zákona o JES součástí JES a na základě tohoto posouzení dospělo k závěru, že předmětný záměr nad rámec správních úkonů uvedených ve výrokové části nevyžaduje vydání žádného dalšího správního úkonu.

Předmětný záměr byl ze strany ministerstva posouzen z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být záměrem dotčeny. Na základě charakteru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů, údajů obsažených v žádosti a následně obdržených vyjádření lze konstatovat, že při realizaci podmínek stanovených ve výrokové části tohoto závazného stanoviska se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v nesouladu s výše citovanou složkovou legislativou, a lze proto toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES. JES musí být platné v době vydání rozhodnutí v následném řízení v prvním stupni.

Toto závazné stanovisko bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Ministerstva životního prostředí, na adrese <https://www.mzp.cz/cz/urednideska>.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat, resp. podat rozklad. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to postupem podle § 149 odst. 7 správního řádu.

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky



Rozdělovník:

Obdrží zplnomocněný zástupce žadatele:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno - ID DS:4xbdrqj

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno ID DS: a7kbrn

Správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 - ID DS: 7mnrnuu